



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-06092023-248580  
CG-DL-E-06092023-248580

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3733]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 4, 2023/भाद्र 13, 1945

No. 3733]

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 4, 2023/BHADRA 13, 1945

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2023

का.आ. 3894(अ).—केन्द्र सरकार, विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की संख्या 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पारेषण संबंधी राष्ट्रीय समिति की 14वीं बैठक की सिफारिशों पर, पारेषण स्कीमों के लिए पारेषण स्कीमों के नाम के निमित्त दर्शाए अनुसार, निम्नलिखित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) की नियुक्ति करती है:

क्र.सं.	पारेषण स्कीम का नाम एवं कार्यक्षेत्र	बोली प्रक्रिया समन्वयक
1.	चरण IV (7 गीगावॉट) के अंतर्गत गुजरात के खावड़ा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग ए संभावित कार्यान्वयन की समय-सीमा: एसपीवी अंतरण से 24 महीने और खावड़ा चरण-IV (7 गीगावॉट) के भाग बी, सी एवं डी के साथ मिलान कार्य क्षेत्र:	आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्य क्षेत्र	क्षमता/मार्ग की लंबाई
1.	765 केवी बस सेक्शनलाइज़र और 1x330 एमवीएआर, बस सेक्शन-II में 765 केवी बस रिएक्टरों सहित केपीएस3 (जीआईएस) में 765 केवी बस सेक्शन- II का निर्माण 3x1500 एमवीए, बस सेक्शन-II में	केपीएस3 765 केवी बस सेक्शनलाइज़र में बस सेक्शन- II - 1 सेट 1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी-3

	765/400 केवी आईसीटी दोनों के साथ बस खंड-II का निर्माण 765 केवी और 400 केवी स्तर पर किया जाएगा	330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-1 765 केवी रिएक्टर बे-1 765 केवी आईसीटी बे-3
2.	आरई अंतरसंपर्क के लिए 400 केवी बस सेक्शनलाइजर एवं 1x125 एमवीएआर बस सेक्शन-II तीन 400 केवी बे तथा 420 केवी बस रिएक्टरों सहित केपीएस 3 (जीआईएस) में 400 केवी बस सेक्शन-II का निर्माण	केपीएस3 में बस सेक्शन-II 400 केवी बस सेक्शनलाइजर-1 सेट 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1 400 केवी रिएक्टर बे-1 400 केवी आईसीटी बे-3 (उपरोक्त क्र.सं. 1 पर आईसीटी के लिए) 400 केवी लाइन बे-3 संख्या (आरई अंतरसंपर्क के लिए)
3.	केपीएस3 (जीआईएस) - लकाडिया (एआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन	मार्ग की लम्बाई:185 कि.मी.
4.	केपीएस3 (जीआईएस)-लकाडिया (एआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए केपीएस3 (जीआईएस) और लकाडिया (एआईएस) प्रत्येक में दो 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे (जीआईएस)-2 (केपीएस3 छोर बस सेक्शन-II में)</li> <li>• 765 केवी लाइन बे (एआईएस)-2 (लकाडिया छोर पर)</li> </ul>
5.	1x125 एमवीएआर एमएससी के साथ ±300 एमवीएआर स्टैटकॉम, केपीएस3 400 केवी बस सेक्शन-II में 2x125एमवीएआर एमएसआर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ± 300 एमवीएआर स्टैटकॉम (1x125 एमवीएआर एमएससी, 2x125 एमवीएआर एमएसआर के साथ)</li> <li>• 400 केवी बे-1</li> </ul>
6.	केपीएस 1 (जीआईएस) - भुज पीएस 765 केवी द्वितीय डी/सी लाइन	मार्ग की लम्बाई:110 कि.मी.
7.	केपीएस1 (जीआईएस) - भुज पीएस 765 केवी डी/सी लाइनके लिए केपीएस1 (जीआईएस) और भुज पीएस प्रत्येक में दो 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे (जीआईएस)-2 (केपीएस1 छोर बस सेक्शन-II में)</li> <li>• 765 केवी लाइन बे (एआईएस)-2 (भुज छोर में)</li> </ul>
8.	केपीएस3 (जीआईएस) - लकाडिया 765 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाइपास व्यवस्था के साथ) - के केपीएस3 छोर पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> <li>• केपीएस3 (जीआईएस) छोर पर 1x110 एमवीएआर स्पेयर स्विचेबल रिएक्टर यूनिट</li> </ul>

<p><b>टिप्पणी:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. वन-एंड-हाफ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक -बे (बेज) को भी टीएसपी द्वारा निष्पादित किया जाएगा।</li> <li>II. केपीएस3 का टीएसपी क्रम संख्या 1,2,4,5 और 8 में परिकल्पित कार्य के लिए स्थान प्रदान करेगा।</li> <li>III. वर्तमान स्कीम के टीएसपी द्वारा केपीएस3 के क्रम संख्या 5 में विनिर्दिष्ट स्टेटकाम (एमएससी/एमएसआर के साथ) की संस्थापना के लिए अतिरिक्त भूमि की व्यवस्था की जाएगी और केपीएस3 के टीएसपी द्वारा स्टेटकाम की समाप्ति के लिए एक 400 केवी बे के लिए स्थान प्रदान किया जाएगा।</li> <li>IV. केपीएस1 और भुज पीएस का टीएसपी क्रम संख्या 7 में परिकल्पित कार्य के लिए स्थान प्रदान करेगा।</li> <li>V. वर्तमान स्कीम का टीएसपी कार्यान्वयन के लिए वन-एंड-हाफ ब्रेकर एआईएस स्कीम में 1 मुख्य बे और 1 टाई बे (प्रत्येक व्यास के लिए) से युक्त दो(2) 765 केवी व्यास के निर्माण के लिए लकाडिया एस/एस से सटे अतिरिक्त भूमि की व्यवस्था करेगा एवं लकाडिया एस/एस (एस क्रम संख्या 4 पर) पर दो(2) 765 केवी लाइन बे केपीएस3-लकाडिया 765 केवी डी/सी लाइन से जुड़े हैं और इसे भविष्य में व्यास पूर्णता के लिए दूसरे मुख्य बे (स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ भावी लाइन) के एकीकरण के लिए आगे बढ़ाया जाएगा।</li> <li>VI. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</li> <li>VII. उपर्युक्त उल्लिखित कार्यान्वयन की समय-अवधि अंतिम है। अंतिम समय-अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में दर्शायी जाएगी।</li> </ol>							
<p>2. चरण-IV (7 गीगावॉट) के तहत गुजरात के खावड़ा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग बी</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण और खावड़ा पीएच-IV (7 गीगावाट) के भाग ए, सी और डी के साथ मिलान से 24 महीने</p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p>	<p>पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p>						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता/किमी</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td> <p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों के साथ ओलपौड के दक्षिण में (ओलपौड और इच्छापुर के बीच) उपयुक्त स्थान पर 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी जीआईएस एस/एस की स्थापना</p> <p><b>भावी प्रावधान</b></p> <p>के लिए स्थान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 765/400 केवी आईसीटी सहित बे-4</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित 765 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 - सेट</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 8</li> <li>○ बेसहित 420 केवी बस रिएक्टर: 3</li> <li>○ 400 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1- सेट</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1x1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर इकाई सहित 7x500 एमवीए एकल चरण इकाइयाँ)</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे- 4</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे- 2</li> <li>• 220 केवी बीसी बे - 1</li> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1</li> <li>• 765 केवी रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे- 4</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/किमी	1.	<p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों के साथ ओलपौड के दक्षिण में (ओलपौड और इच्छापुर के बीच) उपयुक्त स्थान पर 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी जीआईएस एस/एस की स्थापना</p> <p><b>भावी प्रावधान</b></p> <p>के लिए स्थान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 765/400 केवी आईसीटी सहित बे-4</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित 765 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 - सेट</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 8</li> <li>○ बेसहित 420 केवी बस रिएक्टर: 3</li> <li>○ 400 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1- सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1x1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर इकाई सहित 7x500 एमवीए एकल चरण इकाइयाँ)</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे- 4</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे- 2</li> <li>• 220 केवी बीसी बे - 1</li> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1</li> <li>• 765 केवी रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे- 4</li> </ul>	
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/किमी					
1.	<p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों के साथ ओलपौड के दक्षिण में (ओलपौड और इच्छापुर के बीच) उपयुक्त स्थान पर 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी जीआईएस एस/एस की स्थापना</p> <p><b>भावी प्रावधान</b></p> <p>के लिए स्थान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 765/400 केवी आईसीटी सहित बे-4</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित 765 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 - सेट</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 8</li> <li>○ बेसहित 420 केवी बस रिएक्टर: 3</li> <li>○ 400 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1- सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1x1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर इकाई सहित 7x500 एमवीए एकल चरण इकाइयाँ)</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे-2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे- 4</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे- 2</li> <li>• 220 केवी बीसी बे - 1</li> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-1</li> <li>• 765 केवी रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे- 4</li> </ul>					

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 220 केवी लाइन बे: 18</li> <li>○ 220 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी बीसी: 1</li> <li>○ 2500 मेगावाट, ± 500 केवी साउथ ओलपौड (एचवीडीसी) [वीएससी] टर्मिनल स्टेशन (2x1250 मेगावाट) की संस्थापना</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 400 केवी रिएक्टर बे-1</li> <li>● 400 केवी लाइन बे- 4</li> <li>● 110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन/बस रिएक्टर के लिए स्पेयर यूनिट)-1</li> </ul>
2.	वडोदरा (जीआईएस)-साउथ ओलपाड (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन	मार्ग की लंबाई: 140 किमी
3.	वडोदरा (जीआईएस) - साउथ ओलपाड (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के वडोदरा (जीआईएस) के छोर पर प्रत्येक सीकेटी पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>● 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण -2</li> <li>● स्पेयर के रूप में उपयोग के लिए वडोदरा (जीआईएस) में 1x80 एमवीएआर स्पेयर बस रिएक्टर उपलब्ध है</li> </ul>
4.	वडोदरा (जीआईएस)-साउथ ओलपौड (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइनके लिए दो 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 765 केवी लाइन (जीआईएस) बे - 2 (वडोदरा छोर पर)</li> </ul>
5.	नाममात्र वोल्टेज पर 1700 एमवीए प्रति सीकेटी की न्यूनतम क्षमता के साथ ट्रिबल एचटीएलएस कंडक्टर का उपयोग करके दक्षिण ओलपौड (जीआईएस) में गांधार-हजीरा 400 केवी डी/सी लाइन का लीलो	लीलो मार्ग की लंबाई ~ 10 किमी।
6.	अहमदाबाद-दक्षिण ओलपौड (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन	मार्ग की लंबाई: 250 किमी
7.	अहमदाबाद - दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के अहमदाबाद और दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) के छोर पर प्रत्येक सीकेटी पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 [अहमदाबाद छोर के लिए 2 और दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) छोर के लिए 2]</li> <li>● 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 [अहमदाबाद छोर के लिए 2 और दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) छोर के लिए 2]</li> <li>● 1x80 एमवीएआर, 765 केवी 1-पीएच स्पेयर लाइन रिएक्टर - 1 (दक्षिण ओलपैड छोर के लिए)</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>1x80 एमवीएआर, 765 केवी 1-पीएच स्पेयर लाइन रिएक्टर लकाडिया- अहमदाबाद लाइन (खावड़ा चरण- II भाग-ख स्कीम के अंतर्गत) के लिए कार्यान्वित किया जा रहा है जिसे स्पेयर के रूप में उपयोग किया जाएगा।</li> </ul>						
8.	अहमदाबाद-दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के लिए अहमदाबाद एस/एस में 765 केवी लाइन बे 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी लाइन बे (एआईएस) - 2 (अहमदाबाद छोर पर)</li> </ul>						
<p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>I. वडोदरा एस/एस का टीएसपी ऊपर दिए गए क्रमांक 3 और 4 पर परिकल्पित कार्य के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p> <p>II. अहमदाबाद एस/एस का टीएसपी ऊपर दिए गए क्रमांक 7 और 8 पर परिकल्पित कार्य के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p> <p>III. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</p> <p>IV. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समयअवधि अस्थायी है। अंतिम समयअवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>								
3.	<p>चरण-IV (7 गीगावाट) के तहत गुजरात के खावड़ा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली : भाग सी</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण और खावड़ा के भाग ए, बी और डी के साथ मिलान से 24 महीने चरण-IV (7 गीगावाट)</p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>4x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 2X330 एमवीएआर सहित 400/220 केवी बोइसर-II (जीआईएस) एस/एस, 765 केवी बस रिएक्टर तथा 2X125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों की स्थापना। (2x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी प्रत्येक 400 केवी सेक्शन पर होंगे और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी 400 केवी बस सेक्शन-II पर होंगे। 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर ऐसे होंगे कि प्रत्येक पर एक बस रिएक्टर रखा जाएगा। 400 केवी बस सेक्शनलाइजर को सामान्य रूप से खुली स्थिति में रखा जाएगा) <b>भविष्य के प्रावधान:</b> के लिए स्थान:</td> <td>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 4 (एक स्पेयर इकाई सहित 13x500 एमवीए एकल चरण इकाइयां) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 765 केवी आईसीटी बे- 4 400 केवी आईसीटी बे- 6(बस सेक्शन-I पर 2 और बस सेक्शन-II पर 4) 400 केवी बस सेक्शनलाइजर-1 सेट 220 केवी आईसीटी बे- 2 220 केवी बीसी बे - 1 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस</td> </tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	4x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 2X330 एमवीएआर सहित 400/220 केवी बोइसर-II (जीआईएस) एस/एस, 765 केवी बस रिएक्टर तथा 2X125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों की स्थापना। (2x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी प्रत्येक 400 केवी सेक्शन पर होंगे और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी 400 केवी बस सेक्शन-II पर होंगे। 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर ऐसे होंगे कि प्रत्येक पर एक बस रिएक्टर रखा जाएगा। 400 केवी बस सेक्शनलाइजर को सामान्य रूप से खुली स्थिति में रखा जाएगा) <b>भविष्य के प्रावधान:</b> के लिए स्थान:	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 4 (एक स्पेयर इकाई सहित 13x500 एमवीए एकल चरण इकाइयां) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 765 केवी आईसीटी बे- 4 400 केवी आईसीटी बे- 6(बस सेक्शन-I पर 2 और बस सेक्शन-II पर 4) 400 केवी बस सेक्शनलाइजर-1 सेट 220 केवी आईसीटी बे- 2 220 केवी बीसी बे - 1 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस	आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता						
1.	4x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 2X330 एमवीएआर सहित 400/220 केवी बोइसर-II (जीआईएस) एस/एस, 765 केवी बस रिएक्टर तथा 2X125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों की स्थापना। (2x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी प्रत्येक 400 केवी सेक्शन पर होंगे और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी आईसीटी 400 केवी बस सेक्शन-II पर होंगे। 2x125 एमवीएआर बस रिएक्टर ऐसे होंगे कि प्रत्येक पर एक बस रिएक्टर रखा जाएगा। 400 केवी बस सेक्शनलाइजर को सामान्य रूप से खुली स्थिति में रखा जाएगा) <b>भविष्य के प्रावधान:</b> के लिए स्थान:	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 4 (एक स्पेयर इकाई सहित 13x500 एमवीए एकल चरण इकाइयां) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 2 765 केवी आईसीटी बे- 4 400 केवी आईसीटी बे- 6(बस सेक्शन-I पर 2 और बस सेक्शन-II पर 4) 400 केवी बस सेक्शनलाइजर-1 सेट 220 केवी आईसीटी बे- 2 220 केवी बीसी बे - 1 330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 125 एमवीएआर, 420 केवी बस						

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 765/400 केवी आईसीटी बे सहित- 2</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 - सेट</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बेज़ सहित 400/220 केवी आईसीटी - 6</li> <li>○ बे सहित 420 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>○ 220 केवी लाइन बे: 12</li> <li>○ 220 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी वीसी: 1</li> </ul>	<p>रिएक्टर-2</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>765 केवी लाइन बे- 6</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे- 2 (प्रत्येक बस सेक्शन पर एक)</p> <p>400 केवी लाइन बे- 6 (बस सेक्शन-I पर 4 और बस सेक्शन-II पर 2)</p> <p>110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन/बस रिएक्टर के लिए स्पेयरयूनिट)-1</p>
2.	साउथ ओलपैड (जीआईएस) - बोइसर -II (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन	मार्ग की लंबाई: 225 किमी
3.	दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) - बोइसर- II (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए साउथ ओलपैड (जीआईएस) में दो 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे (जीआईएस) - 2 (दक्षिण ओलपैड छोर के लिए)
4.	साउथ ओलपैड (जीआईएस) - बोइसर -II (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के साउथ ओलपैड (जीआईएस) और बोइसर- II (जीआईएस) छोर पर प्रत्येक सीकेटी पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4 [बोइसर-II (जीआईएस) के लिए 2 और साउथ ओलपैड (जीआईएस) के लिए 2]</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (बोइसर -II (जीआईएस) के लिए 2 और साउथ ओलपैड (जीआईएस) के लिए 2)</li> <li>• 1x80 एमवीएआर, 765 केवी 1-पीएच स्पेयर लाइन रिएक्टर - 1 (बोइसर-II छोर के लिए)</li> <li>• 1x80 एमवीएआर, 765 केवी 1-पीएच स्पेयर लाइन रिएक्टर अहमदाबाद-दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) 765 केवी लाइन (खावड़ा चरण-IV भाग वी स्कीम के तहत) के लिए प्रस्तावित है जिसे दक्षिण ओलपैड (जीआईएस) एस/एस स्पेयर के रूप में उपयोग किया जाएगा।</li> </ul>
5.	बोइसर-II में नवसारी (नया) का लीलो - पडथे (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन	लीलो मार्ग की लंबाई: 25 किमी.
6.	बोइसर- II (सेक्शन- II) - वेलगांव (एमएच) 400 केवी डी/सी (क्लाड एसीएसआर/एएएसी/एएल59 मूज़ समतुल्य) लाइन	मार्ग की लंबाई: 10 किमी.
7.	बोइसर- II - वेलगांव (एमएच) 400 केवी डी/सी (क्लाड एसीएसआर/ एएएसी/ एएल59	400 केवी लाइन बे (जीआईएस) - 2 वेलगांव (एमएच) छोर के लिए]

	मूस समतुल्य) लाइन के समापन के लिए वेलगांव (एमएच) में 2 400 केवी लाइन वे	
8.	नाममात्र वोल्टेज पर 1700 एमवीए प्रति सीकेटी की न्यूनतम क्षमता के साथ जुड़वां एचटीएलएस कंडक्टर का उपयोग करते हुए बोइसर- II (सेक्शन- I) बभलेश्वर का लिलो - पडघे (एम) 400 केवी डी/सी लाइन	लीलो मार्ग की लंबाई: 65 किमी.
9.	उपरोक्त लिलो के बाद बनाई गई बोइसर- II - बाभलेश्वर 400 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के बोइसर-II छोर पर 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर जिसमें स्विचिंग उपकरण भी शामिल है - 2</li> </ul>
10.	बोइसर- II के 400 केवी बस सेक्शन- II पर 2x125 एमवीएआर एमएससी, 1x125 एमवीएआर एमएसआर के साथ $\pm 200$ एमवीएआर स्टेटकॉम और बोइसर- II के 400 kV बस सेक्शन- II पर 2x125 एमवीएआर एमएससी, 1x125 एमवीएआर एमएसआर के साथ $\pm 200$ एमवीएआर स्टेटकॉम	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 केवी सेक्शन-I पर <math>\pm 200</math> एमवीएआर स्टेटकॉम (एमएससी/एमएसआर के साथ)</li> <li>• 400 केवी बे - सेक्शन-I पर 1</li> <li>• 400 केवी सेक्शन- II पर <math>\pm 200</math> एमवीएआर स्टेटकॉम (एमएससी/एमएसआर के साथ)</li> <li>• 400 केवी बे - सेक्शन-2 पर 1</li> </ul>
11.	एक 400 केवी बे (जीआईएस) के साथ नवसारी (नया) (पीजी) एस/एस के 400 केवी स्तर पर 1x125 एमवीएआर एमएसआर 3x125 एमवीएआर एमएससी के साथ $\pm 300$ एमवीएआर स्टेटकॉम	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\pm 300</math> एमवीएआर स्टेटकॉम (एमएससी/एमएसआर के साथ)</li> <li>• 400 केवी बे - 1</li> </ul>
<b>टिप्पणी:</b>		
<p>I. वन-एंड-हाफ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए अपेक्षित बे (बेज) को भी टीएसपी द्वारा निष्पादित किया जाएगा।</p> <p>II. एमएसईटीसीएल पडघे (एम)-बोइसर- II 400 केवी डी/सी लाइन (अर्थात् लिलो बिन्दु से लेकर पडघे (एम) तक) के शेष भाग का रीकंडक्टिंग करेगा और पडघे (एम), जैसा कि लिलो लाइन की समय-सीमा के अनुरूप आवश्यक हो, में 400 केवी बे का तदनु रूप उन्नयन भी करेगा। एमएसईटीसीएल ने लाइन की अधिकतम क्षमता की पुष्टि की है जिसे बभलेश्वर-पडघे (एम) 400 केवी डी/सी लाइन के मौजूदा टावरों में 1700 एमवीए प्रति सर्किट के रूप में क्लीयरेंस पर विचार करते हुए रिकंडक्टिंग के बाद हासिल किया जा सकता है।</p> <p>III. एमएसईटीसीएल बोइसर- II (आईएसटीएस) एस/एस पर बोइसर- II-वेलगांव 220 केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों के लिलो (एलआईएलओ) को बोइसर- II में 4(चार) 220 केवी जीआईएस बे के साथ बोइसर-II (आईएसटीएस) एस/एस. की समय-सीमा के अनुरूप क्रियान्वित करेगा।</p> <p>IV. साउथ ओलपैड (जीआईएस) एस/एस का टीएसपी क्रम संख्या 3 और 4 पर परिकल्पित कार्य के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p> <p>V. एमएसईटीसीएल वेलगांव एस/एस में क्रम संख्या 7 पर परिकल्पित कार्य के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p> <p>VI. विषय संबंधी स्कीम का टीएसपी साउथ ओलपैड (जीआईएस) - बोइसर-II (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन (मुख्य लाइन ब्रेकर के साथ दोनों छोर पर स्विच करने योग्य लाइन रिएक्टर की ट्रिपिंग के लिए) पर इंटर-ट्रिपिंग स्कीम क्रियान्वित करेगा।</p>		

<p>VII. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</p> <p>VIII. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अनंतिम है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>										
4.	<p>चरण-IV (7 गीगावाट) के तहत गुजरात के खावड़ा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग डी</p> <p>संभावित क्रियान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 24 महीने</p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <table border="1" data-bbox="229 528 1166 1758"> <thead> <tr> <th data-bbox="229 528 319 600">क्र.सं.</th> <th data-bbox="319 528 815 600">पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th data-bbox="815 528 1166 600">क्षमता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="229 600 319 1682">1.</td> <td data-bbox="319 600 815 1682"> <p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 3x500 एमवीए, 400/220 केवी पुणे-III (जीआईएस) एस/एस की स्थापना।</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ बे सहित 765/400 केवी आईसीटी-4</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1-सेट</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 12</li> <li>○ बे 400/220 केवी आईसीटी -5</li> <li>○ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 2</li> <li>○ 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी लाइन बे: 12</li> <li>○ 220 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी बीसी: 1</li> <li>○ एमएससी (3x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (±300 एमवीएआर): 1 बे सहित 400 केवी: 1</li> <li>○ 80 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन रिएक्टर के लिए अतिरिक्त यूनिट)-1</li> </ul> </td> <td data-bbox="815 600 1166 1682"> <p>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</p> <p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</p> <p>765 केवी आईसीटी बे- 2</p> <p>400 केवी आईसीटी बे- 5</p> <p>220 केवी आईसीटी बे- 3</p> <p>220 केवी बीसी बे - 1</p> <p>330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>765 केवी लाइन बे- 6</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>400 केवी लाइन बे- 2</p> <p>110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन/बस रिएक्टर के लिए अतिरिक्त यूनिट)-1</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="229 1682 319 1758">2.</td> <td data-bbox="319 1682 1166 1758"> <p>बोईसर-II - पुणे-III 765 केवी डी/सी लाइन</p> <p>मार्ग की लंबाई: 200 किमी</p> </td> </tr> </tbody> </table>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	<p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 3x500 एमवीए, 400/220 केवी पुणे-III (जीआईएस) एस/एस की स्थापना।</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ बे सहित 765/400 केवी आईसीटी-4</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1-सेट</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 12</li> <li>○ बे 400/220 केवी आईसीटी -5</li> <li>○ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 2</li> <li>○ 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी लाइन बे: 12</li> <li>○ 220 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी बीसी: 1</li> <li>○ एमएससी (3x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (±300 एमवीएआर): 1 बे सहित 400 केवी: 1</li> <li>○ 80 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन रिएक्टर के लिए अतिरिक्त यूनिट)-1</li> </ul>	<p>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</p> <p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</p> <p>765 केवी आईसीटी बे- 2</p> <p>400 केवी आईसीटी बे- 5</p> <p>220 केवी आईसीटी बे- 3</p> <p>220 केवी बीसी बे - 1</p> <p>330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>765 केवी लाइन बे- 6</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>400 केवी लाइन बे- 2</p> <p>110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन/बस रिएक्टर के लिए अतिरिक्त यूनिट)-1</p>	2.	<p>बोईसर-II - पुणे-III 765 केवी डी/सी लाइन</p> <p>मार्ग की लंबाई: 200 किमी</p>	<p>पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p>
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता								
1.	<p>2x330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 3x500 एमवीए, 400/220 केवी पुणे-III (जीआईएस) एस/एस की स्थापना।</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ बे सहित 765/400 केवी आईसीटी-4</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के साथ 765 केवी लाइन बे - 8</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1-सेट</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के साथ 400 केवी लाइन बे - 12</li> <li>○ बे 400/220 केवी आईसीटी -5</li> <li>○ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 2</li> <li>○ 400 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी लाइन बे: 12</li> <li>○ 220 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</li> <li>○ 220 केवी बीसी: 1</li> <li>○ एमएससी (3x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) के साथ स्टेटकॉम (±300 एमवीएआर): 1 बे सहित 400 केवी: 1</li> <li>○ 80 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन रिएक्टर के लिए अतिरिक्त यूनिट)-1</li> </ul>	<p>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</p> <p>400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</p> <p>765 केवी आईसीटी बे- 2</p> <p>400 केवी आईसीटी बे- 5</p> <p>220 केवी आईसीटी बे- 3</p> <p>220 केवी बीसी बे - 1</p> <p>330 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-2</p> <p>765 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>765 केवी लाइन बे- 6</p> <p>400 केवी रिएक्टर बे- 2</p> <p>400 केवी लाइन बे- 2</p> <p>110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन/बस रिएक्टर के लिए अतिरिक्त यूनिट)-1</p>								
2.	<p>बोईसर-II - पुणे-III 765 केवी डी/सी लाइन</p> <p>मार्ग की लंबाई: 200 किमी</p>									



3.	बोइसर - II - पुणे- III 765 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के पुणे-III छोर पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> <li>• पुणे-III (जीआईएस) में स्पेयर के रूप में उपयोग के लिए उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर बस रिएक्टर</li> </ul>
4.	बोइसर- II -पुणे- III 765 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए बोइसर- II में दो 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे (जीआईएस) - 2 (बोइसर-II छोर के लिए)</li> </ul>
5.	नरेंद्र (नया) का लील्लो - पुणे (जीआईएस) पुणे-III पर 765 केवी डी/सी लाइन	लील्लो मार्ग की लंबाई: 10 किमी.
6.	नरेंद्र (न्यू) - पुणे- III ( जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के पुणे- III छोर पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर।	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> <li>• पुणे- III (जीआईएस) में स्पेयर के रूप में उपयोग के लिए उपलब्ध 1x110 एमवीएआर स्पेयर बस रिएक्टर</li> </ul>
7.	पुणे-III (जीआईएस) एस/एस में हिंजेवाडी-कोयना 400 केवी एस/सी लाइन का लील्लो	लील्लो मार्ग की लंबाई: 40 किमी.
8.	उपर्युक्त लील्लो (एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ) के बाद बनाई गई पुणे-III (जीआईएस)-कोयना 400 केवी एस/सी लाइन के छोर पर पुणे-III (जीआईएस) में 80 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• स्विचिंग उपकरण के साथ 80 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 1</li> </ul>
<p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>i. वन-एंड-हाफ ब्रेकर स्कीम में व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक बे(बेज) को भी टीएसपी द्वारा निष्पादित किया जाएगा।</p> <p>ii. पुणे (जीआईएस) के पुणे (जीआईएस) छोर पर मुख्य लाइन ब्रेकर के साथ 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की ट्रिपिंग के लिए इंटर-ट्रिपिंग स्कीम के लिए तर्क - नरेंद्र (न्यू) 765 केवी डी/सी लाइन को पुणे -3 में नरेंद्र (न्यू) - पुणे (जीआईएस) 765 केवी डी/सी लाइन के लील्लो के बाद लाइन के स्वामी द्वारा क्रियान्वित किया जाएगा।</p> <p>iii. एमएसईटीसीएल पुणे-III एस/एस की मिलान समय-सीमा में पुणे-III (जीआईएस) एस/एस में 5 220 केवी जीआईएस बे के साथ निम्नलिखित 220 केवी लाइनों को क्रियान्वित करेगा:</p>		

	<p>क. जेजुरी-फुरसुंगी के दोनों सर्किटों का लिलो पुणे-III एस/एस में एचटीएलएस कंडक्टर (ट्रिवन जेब्रा समतुल्य) के साथ एचटीएलएस कंडक्टर (ट्रिवन जेब्रा समतुल्य) के साथ शेष लाइन सेक्शन अर्थात् लिलो प्वाइंट फुरसुंगी और एलआईएलओ एचटीएलएस कंडक्टर (ट्रिवन जेब्रा समकक्ष) के साथ जेजुरी को इंगित करता है।</p> <p>ख. नांदेड शहर - पुणे पीजी III 220 केवी एस/सी लाइन एचटीएलएस कंडक्टर के साथ(ट्रिवन जेब्रा समकक्ष)</p> <p>iv. बोइसर-II एस/एस का टीएसपी क्रम संख्या 4 पर परिकल्पित कार्य के लिए जगह उपलब्ध कराएगा।</p> <p>v. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</p> <p>vi. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अनंतिम है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>							
5.	<p><b>चरण-IV (7 गीगावाट) के अंतर्गत गुजरात के खावड़ा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग ई2</b></p> <p>अनंतिम कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 21 महीने</p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <table border="1" data-bbox="228 913 1157 1435"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th> <th>पारेषण योजना का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>आरई अंतरसंपर्क के लिए केपीएस2 (जीआईएस) में 2x1500 एमवीए, बस सेक्शन-I (5वां व 6वां) पर 765/400 केवीए आईसीटी, बस सेक्शन-II (7वां व 8वां) पर 765/400 केवीए आईसीटी और आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-I में 2 400 केवीए और आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-II में 3 400 केवीए बे का संवर्द्धन।</td> <td>1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी-4 765 केवी बे-4 (2 आईसीटी के लिए पूर्ण व्यास (प्रत्येक बस सेक्शन में एक) और शेष 2 आईसीटी को अतिरिक्त बे (प्रत्येक सेक्शन में एक) में समाप्त किया जाएगा) [4 आईसीटी बे (प्रत्येक सेक्शन पर 2) और 5 लाइन बे (बस सेक्शन -1 पर 2 और बस सेक्शन-II पर 3) के साथ-साथ बस सेक्शन-II पर 1 बे व्यास पूरा करने के लिए]</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>i. टीएसपी वन-एंड-हाफ ब्रेकर स्कीम में केपीएस2 (जीआईएस) के 765 केवी स्तर पर दो पूर्ण व्यास (बस सेक्शन I पर 1 और बस सेक्शन-II पर 1) क्रियान्वित करेगा, जिसमें व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक 2 मुख्य बे और 1 टाई-बे शामिल हैं।</p> <p>ii. टीएसपी वन-एंड-हाफ ब्रेकर स्कीम में केपीएस2 (जीआईएस) के 400 केवी स्तर पर पांच पूर्ण व्यास (बस सेक्शन-I पर 2 और बस सेक्शन-II पर 3) क्रियान्वित करेगा, जिसमें व्यास (जीआईएस) को पूरा करने के लिए आवश्यक 2 मुख्य बे और 1 टाई-बे शामिल हैं।</p> <p>iii. इसके अतिरिक्त, केपीएस2 का टीएसपी उपरोक्त संवर्द्धन कार्य को पूरा करने के लिए जगह उपलब्ध कराएगा।</p> <p>iv. केपीएस2 में आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-I में 2 400 केवी बे और आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-II में एक 400 केवी बे पहले से ही क्रियान्वित किए जा रहे हैं।</p> <p>v. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अनंतिम है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>	क्र.सं.	पारेषण योजना का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	आरई अंतरसंपर्क के लिए केपीएस2 (जीआईएस) में 2x1500 एमवीए, बस सेक्शन-I (5वां व 6वां) पर 765/400 केवीए आईसीटी, बस सेक्शन-II (7वां व 8वां) पर 765/400 केवीए आईसीटी और आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-I में 2 400 केवीए और आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-II में 3 400 केवीए बे का संवर्द्धन।	1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी-4 765 केवी बे-4 (2 आईसीटी के लिए पूर्ण व्यास (प्रत्येक बस सेक्शन में एक) और शेष 2 आईसीटी को अतिरिक्त बे (प्रत्येक सेक्शन में एक) में समाप्त किया जाएगा) [4 आईसीटी बे (प्रत्येक सेक्शन पर 2) और 5 लाइन बे (बस सेक्शन -1 पर 2 और बस सेक्शन-II पर 3) के साथ-साथ बस सेक्शन-II पर 1 बे व्यास पूरा करने के लिए]	आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड
क्र.सं.	पारेषण योजना का कार्यक्षेत्र	क्षमता						
1.	आरई अंतरसंपर्क के लिए केपीएस2 (जीआईएस) में 2x1500 एमवीए, बस सेक्शन-I (5वां व 6वां) पर 765/400 केवीए आईसीटी, बस सेक्शन-II (7वां व 8वां) पर 765/400 केवीए आईसीटी और आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-I में 2 400 केवीए और आरई अंतरसंपर्क के लिए बस सेक्शन-II में 3 400 केवीए बे का संवर्द्धन।	1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी-4 765 केवी बे-4 (2 आईसीटी के लिए पूर्ण व्यास (प्रत्येक बस सेक्शन में एक) और शेष 2 आईसीटी को अतिरिक्त बे (प्रत्येक सेक्शन में एक) में समाप्त किया जाएगा) [4 आईसीटी बे (प्रत्येक सेक्शन पर 2) और 5 लाइन बे (बस सेक्शन -1 पर 2 और बस सेक्शन-II पर 3) के साथ-साथ बस सेक्शन-II पर 1 बे व्यास पूरा करने के लिए]						

6.	<p>चरण-V (8 गीगावाट) के अंतर्गत गुजरात के खावड़ा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग ए</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी ट्रांसफर से बाइपोल-1 के लिए 48 महीने और बाइपोल-2 के लिए 54 महीने</p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p>		<p>आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p>	
	क्र.सं	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र		क्षमता
	1.	400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड के साथ सहायक अंतरसम्पर्क के साथ ± 800 केवी केपीएस2 (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट), 6000 मेगावाट की संस्थापना		6000 मेगावाट, ± 800 केवी केपीएस3 (एचवीडीसी) [वीएससी] टर्मिनल स्टेशन
	2.	400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड के साथ अंतरसम्पर्कों के साथ ± 800 केवी नागपुर (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट), 6000 मेगावाट की संस्थापना		6000 मेगावाट, ± 800 केवी साउथ ओलपैड (एचवीडीसी) [वीएससी] टर्मिनल स्टेशन
	3.	केपीएस2 (एचवीडीसी) और नागपुर (एचवीडीसी) के मध्य ±800 केवी एचवीडीसीबाइपोल लाइन (हेक्सा लैपविंग) (1200 किमी) (समर्पित मेटैलिक रिटर्न के साथ) (जैसा कि निर्दिष्ट ओवरलोड के साथ 6000 मेगावाट की निकासी में सक्षम)		मार्ग की लंबाई: 1200 किमी
4.	<p>नागपुर एस/एस में 6x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी एचवीडीसी स्विचयार्ड* के साथ सहायक अंतरसम्पर्क सहित 2x330 एमवीएआर (765 केवी) और 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों सहित की संस्थापना। 400 केवी बस को 400 केवी बस सेक्शनलाइजर के 1 सेट के माध्यम से 2 सेक्शनों में संस्थापित किया जाएगा ताकि प्रत्येक सेक्शन सेक्शन 3x1500 एमवीए आईसीटीज़ लगाए जा सकें। बस सेक्शनलाइजर सामान्य रूप से बंद रहेगा और ग्रिड की आवश्यकता के आधार पर खोला जा सकता है।</p> <p><b>नागपुर में भावी प्रावधान :</b></p> <p><b>निम्नलिखित के लिए स्थान :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-4 (400 केवी बस सेक्शन-II पर 1 एवं भविष्य 400 केवी बस सेक्शन-III पर 3)</li> <li>○ स्विचबल लाइन रिएक्टरों सहित 765 केवी लाइन बे - 10</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>○ 765 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1-सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-6 (प्रत्येक 400 केवी अनुभाग पर 3) (एक स्पेयर यूनिट सहित 19 एकल चरण यूनिटें)</li> <li>○ 765 केवी आईसीटी बे- 6</li> <li>○ 400 केवी आईसीटी बे- 6 (प्रत्येक सेक्शन पर 3)</li> <li>○ 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2</li> <li>○ 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-2 (प्रत्येक सेक्शन पर एक)</li> <li>○ 765 केवी रिएक्टर बे- 2</li> <li>○ 765 केवी लाइन बे- 4</li> <li>○ 400 केवी रिएक्टर बे- 2 (प्रत्येक सेक्शन पर एक)</li> <li>○ 400 केवी बस सेक्शनलाइजर - 1 सेट</li> <li>○ 110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन/बस रिएक्टर के लिए स्पेयर यूनिट)-1</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 12</li> <li>○ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र- 1 सेट</li> <li>○ बेसहित 400/220 केवी आईसीटी - 9 (400 केवी बस सेक्शन-II पर 3 एवं भावी बस सेक्शन-III पर 6)</li> <li>○ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 4 (400 केवी बस सेक्शन I एवं II पर 1 और भावी के 400 केवी बस सेक्शन-III पर 2)</li> <li>○ 220 केवी लाइन बे: 16</li> <li>○ 220 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 2 सेट</li> <li>○ 220 केवी बीसी एवं टीबीसी: 3</li> <li>○ 80 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन रिएक्टर के लिए स्पेयर यूनिट)-1</li> </ul>		
5.	नागपुर में वर्धा - रायपुर 765 केवी एक डी/सी लाइन (2xडी/सी लाइनों में से) का लिलो	लीलो मार्ग की लंबाई: 30 किमी.	
6.	नागपुर-रायपुर 765 केवी डी/सी लाइन के प्रत्येक सीकेटी पर नागपुर छोर पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की संस्थापना	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर्स-2 (नागपुर छोर पर)</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपस्कर - 2 (नागपुर छोर पर)</li> <li>• 80 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (लाइन रिएक्टर के लिए स्पेयर यूनिट)-1</li> </ul>	
<p>* एचवीडीसी एवं एचवीएसी स्विचयार्ड के मध्य 400 केवी अंतरसम्पर्क (सभी सहायक उपस्कर/बस एक्सटेंशन आदि सहित) टीएसपी द्वारा कार्यान्वित किया जाएगा।</p> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. 2x1500 मेगावाट के खंभे केपीएस 2 के 400 केवी बस सेक्शन 1 से निकलेंगे और नागपुर के बस सेक्शन 1 पर समाप्त होंगे। इसी प्रकार, अन्य 2x1500 मेगावाट के खंभे केपीएस2 के 400 केवी बस सेक्शन 2 से निकलेंगे और नागपुर के बस सेक्शन2 पर समाप्त होंगे।</li> <li>ii. एचवीडीसी प्रणाली को 100% पावर रिवर्सल क्षमता को ध्यान में रखते हुए डिजाइन किया जाएगा। रेटेड विद्युत पारेषण क्षमता के साथ-साथ रेटेड पारेषण वोल्टेज को एसी यार्ड के रेक्टिफायर छोर पर परिभाषित और गारंटी दी जाएगी।</li> <li>iii. केपीएस2 का टीएसपी उपरोक्त कार्यक्षेत्र के अनुसार एचवीडीसी प्रणाली की संस्थापना के लिए जगह उपलब्ध करेगा।</li> <li>iv. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</li> <li>v. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अस्थायी है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</li> </ol>			

7.	<p>चरण-V (8 गीगावाट) के अंतर्गत गुजरात के खावड़ा क्षेत्र में संभावित नवीकरणीय ऊर्जा क्षेत्र से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग सी</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 48 महीने</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p>	<p>पीएफसी लिमिटेड</p>	<p>कंसल्टिंग</p>
क्र.सं	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	
1.	<p>400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड* के साथ सहायक अंतरसम्पर्क के साथ केपीएस3 सबस्टेशन के पास उपयुक्त स्थान पर 2500 मेगावाट, ± 500 केवी केपीएस3 (एचवीडीसी) [वीएससी] टर्मिनल स्टेशन (2x1250 मेगावाट) की संस्थापना</p>	<p>2500 मेगावाट, ± 500 केवी केपीएस3 (एचवीडीसी) [वीएससी] टर्मिनल स्टेशन</p>	
2.	<p>साउथ ओलपैड एस/एस* के 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड के साथ सहायक अंतरसम्पर्क के साथ 2500 मेगावाट, ± 500 केवी साउथ ओलपैड (एचवीडीसी) [वीएससी] टर्मिनल स्टेशन (2x1250 मेगावाट) की संस्थापना</p>	<p>2500 मेगावाट, ± 500 केवी साउथ ओलपैड (एचवीडीसी) [वीएससी] टर्मिनल स्टेशन</p>	
3.	<p>एचवीडीसी स्विचयार्ड* के साथ सहायक अंतरसम्पर्क के साथ 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टरों सहित केपीएस3 (एचवीडीसी) एस/एस की संस्थापना। 400 केवी बस को सामान्य रूप से खुला रखने के लिए 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र के 1 सेट के माध्यम से 2 सेक्शनों में संस्थापित किया जाएगा।</p> <p>एचवीडीसी टर्मिनल को विशेष रूप से सहायक विद्युत की आपूर्ति के लिए 400/33 केवी, 2x50 एमवीए ट्रांसफार्मर।</p> <p>एमवीएआर केपीएस3 (एचवीडीसी) एस/एस पर भावी प्रावधान</p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 400 केवी लाइन बे - 6 (प्रत्येक सेक्शन पर 3)</li> <li>○ 400 केवी रिएक्टर बे- 2 (प्रत्येक सेक्शन पर एक)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 400/33 केवी, 1x50 एमवीए आईसीटी बे सहित- 2</li> <li>○ 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-2 (प्रत्येक सेक्शन पर एक)</li> <li>○ 400 केवी रिएक्टर बे- 2 (प्रत्येक सेक्शन पर एक)</li> <li>○ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र- 1 सेट</li> </ul>	
4.	<p>केपीएस3 - केपीएस3 (एचवीडीसी) 400 केवी 2xडी/सी (क्वाड एसीएसआर/एएसी/एएल59 मूस समतुल्य) लाइन दोनों सबस्टेशनों पर लाइन बे सहित</p>	<p>मार्ग की लंबाई- 2 किमी</p> <p>400 केवी जीआईएस लाइन बे - केपीएस3 पर 4 (प्रत्येक बस सेक्शन पर 2)</p> <p>400 केवी जीआईएस लाइन बे - केपीएस3 (एचवीडीसी) पर 4 (प्रत्येक बस सेक्शन पर 2)</p>	
5.	<p>केपीएस3 (एचवीडीसी) और साउथ ओलपैड (एचवीडीसी) के बीच ±500 केवी एचवीडीसीबाइपोल लाइन (समर्पित मैटेलिक रिटर्न के साथ) (2500 मेगावाट निकालने में सक्षम)</p>	<p>मार्ग की लंबाई: 600 किमी</p>	

	<p>*एचवीडीसी और एचवीएसी स्विचयार्ड के बीच 400 केवी अंतर्संपर्क (सभी संबंधित उपकरण/बस एक्सटेंशन आदि सहित) टीएसपी द्वारा कार्यान्वित किया जाएगा।</p> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1250 मेगावाट का पोल-1 केपीएस3 (एचवीडीसी) के 400 केवी बस सेक्शन 1 से निकलेगा और साउथ ओलपैड एस/एस पर समाप्त होगा। इसी तरह, 1250 मेगावाट का पोल-2 केपीएस3 (एचवीडीसी) के 400 केवी बस सेक्शन 2 से निकलेगा और साउथ ओलपैड एस/एस में समाप्त होगा।</li> <li>एचवीडीसी प्रणाली को 100% विद्युत रिवर्सल क्षमता के साथ-साथ ब्लैक स्टार्ट, स्वचालित ग्रिड बहाली और गतिशील प्रतिक्रियाशील पावर समर्थन क्षमता सहित डिजाइन किया जाएगा।</li> <li>रेटेड विद्युत पारेषण क्षमता के साथ-साथ रेटेड पारेषण वोल्टेज को एसी यार्ड के रेक्टिफायर छोर पर परिभाषित और गारंटी दी जाएगी।</li> <li>केपीएस3 का टीएसपी उपरोक्त कार्यक्षेत्र के अनुसार क्रमांक 4 कार्यक्षेत्र के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</li> <li>साउथ ओलपैड एस/एस का टीएसपी उपरोक्त कार्यक्षेत्र के अनुसार क्रमांक 2 कार्यक्षेत्र के लिए जगह उपलब्ध कराएगा।</li> <li>ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</li> <li>ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय-अवधि अस्थायी है। अंतिम समय-सीमा आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</li> </ol>							
8.	<p>राजस्थान आरईजेड फेज-IV (भाग-2: 5.5 गीगावाट) (जैसलमेर/बाड़मेर कॉम्प्लेक्स) से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग ए</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 24 महीने</p> <p><b>कार्यक्षेत्र:</b></p> <table border="1" data-bbox="284 1196 1110 2036"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>2x240 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 5x500 एमवीए, 400/220 केवी फतेहगढ़-IV (सेक्शन -2) पूर्णिंग स्टेशन की संस्थापना</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-4 (एक स्पेयर यूनिट सहित 13x500 एमवीए)</li> <li>765 केवी आईसीटी बे-4</li> <li>240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)</li> <li>765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>765 केवी लाइन बे - 4 [फतेहगढ़- III के लीलो के लिए - ब्यावर 765 केवी डी/सी (दूसरी) लाइन फतेहगढ़-IV</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> <p>[दिनांक 25.03.22 की 8वीं एनसीटी बैठक में फतेहगढ़-IV में पहले से ही अनुमोदित भावी अंतरिक्ष प्रावधानों का उपयोग वर्तमान स्कीम के लिए किया जाएगा]</p>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	2x240 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 5x500 एमवीए, 400/220 केवी फतेहगढ़-IV (सेक्शन -2) पूर्णिंग स्टेशन की संस्थापना	<ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-4 (एक स्पेयर यूनिट सहित 13x500 एमवीए)</li> <li>765 केवी आईसीटी बे-4</li> <li>240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)</li> <li>765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>765 केवी लाइन बे - 4 [फतेहगढ़- III के लीलो के लिए - ब्यावर 765 केवी डी/सी (दूसरी) लाइन फतेहगढ़-IV</li> </ul>	<p>आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p>
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता						
1.	2x240 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 5x500 एमवीए, 400/220 केवी फतेहगढ़-IV (सेक्शन -2) पूर्णिंग स्टेशन की संस्थापना	<ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-4 (एक स्पेयर यूनिट सहित 13x500 एमवीए)</li> <li>765 केवी आईसीटी बे-4</li> <li>240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर- 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)</li> <li>765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>765 केवी लाइन बे - 4 [फतेहगढ़- III के लीलो के लिए - ब्यावर 765 केवी डी/सी (दूसरी) लाइन फतेहगढ़-IV</li> </ul>						

			<p>(सेक्शन-2) पीएस पर]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी-5</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे-9</li> <li>• 400 केवी लाइन बे-2 [फतेहगढ़-IV (सेक-2) - भीनमाल (पीजी) डी/सी लाइन के लिए]</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-2</li> <li>• 400 केवी बस रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे- 5</li> <li>• 220 केवी लाइन बे: 6 (आरई कनेक्टिविटी के लिए)</li> <li>• 220 केवी वीसी (2) और 220 केवी टीवीसी (2)</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 1 सेट</li> </ul>	
2.	प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सीकेटी पर 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस - भीनमाल (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (ट्रिवन एचटीएलएस*)	मार्ग की लंबाई: 200 किमी	<ul style="list-style-type: none"> <li>• फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस पर 50 एमवीएआर, 420 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>• भीनमाल (पीजी) में 50 एमवीएआर, 420 केवी, स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>• फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस पर 420 केवी, 50 एमवीएआर</li> </ul>	

			स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण-2
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• भीनमाल (पीजी) में 420 केवी, 50 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> </ul>
3.	765 केवी फतेहगढ़-IV -ब्यावर के प्रत्येक सीकेटी डी/सी लाइन (लीलो के बाद बनी) के फतेहगढ़- IV पीएस छोर पर 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित फतेहगढ़- IV (सेक्शन-2) पीएस पर 765 केवी फतेहगढ़-III-ब्यावर डी/सी लाइन के दोनों सीकेटी का लीलो	लीलो की लंबाई: 15 किमी	<ul style="list-style-type: none"> <li>• फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस पर 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>• फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस पर 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> <li>• फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस छोर पर 110 एमवीएआर (765 केवी) स्पेयर रिएक्टर एकल चरण यूनिट-1</li> </ul>
4.	भीनमाल (पीजी) में दो 400 केवी लाइन बे	400 केवी लाइन बे - 2	
<p>* नाममात्र वोल्टेज पर प्रत्येक सर्किट पर 2100 एमवीए की न्यूनतम क्षमता सहित।</p> <p><b>टिप्पणी:</b></p> <p>i. फतेहगढ़- IV (सेक्शन-1) में चरण-III भाग ए1 के अंतर्गत राजस्थान में आरईजेड से लगभग 2 गीगावाट आरई विद्युत की निकासी (20 गीगावाट) के लिए पारेषण प्रणाली बोली के अधीन है।</p> <p>ii. चरण-IV (भाग 2) के अंतर्गत पारेषण प्रणाली फतेहगढ़- IV (सेक्शन 2) में 4-5 गीगावाट आरई क्षमता की निकासी के लिए है, जो चरण-III स्कीम के अंतर्गत फतेहगढ़-IV में भावी प्रावधान (दिनांक 25.03.22 को 8वीं एनसीटी बैठक में अनुमोदित) का उपयोग कर रही है।</p> <p>iii. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</p> <p>iv. भीनमाल (पीजी) में 400 केवी लाइन बे में से 2 के लिए स्थान के साथ-साथ बिना किसी लागत प्रभाव के स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए पावरग्रिड स्थान प्रदान करेगा।</p>			



	<p>v. ए, बी, सी, डी, ई, एफ, एच1, एच2 पैकेज का कार्यान्वयन संरेखित किया जाएगा</p> <p>vi. स्विचेबल लाइन रिएक्टरों को एनजीआर बाईपास व्यवस्था सहित कार्यान्वित किया जाएगा।</p> <p>vii. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अस्थायी है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>							
9.	<p>राजस्थान आरईजेड फेज-IV (भाग-2: 5.5 गीगावाट) (जैसलमेर/बाड़मेर कॉम्प्लेक्स) से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग बी</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण से 24 महीने</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p> <table border="1" data-bbox="226 607 1166 2042"> <thead> <tr> <th data-bbox="226 607 272 689">क्र. सं.</th> <th data-bbox="272 607 951 689">पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th data-bbox="951 607 1166 689">क्षमता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="226 689 272 2042">1.</td> <td data-bbox="272 689 951 2042"> <p>सिरोही के पास उपयुक्त स्थान पर 2x240 एमवीएआर (765 केवी) और 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी आईसीटी सहित बे- 4</li> <li>• 765 केवी लाइन स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित बे - 10</li> <li>• बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 1</li> <li>• बे सहित 400 केवी लाइन स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4</li> <li>• 400 केवी लाइन बे-4</li> <li>• बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 1</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट</li> <li>• बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 6</li> <li>• 220 केवी लाइन बे -10</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 2 सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी (3) एवं टीबीसी (3)</li> <li>• दो 400 केवी बे सहित एमएससी (4x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) सहित स्टेटकॉम (2x±300 एमवीएआर)</li> </ul> </td> <td data-bbox="951 689 1166 2042"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे -2</li> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एकस्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे-2 [फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस तक डी/सी लाइन के लिए]</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 [चित्तौड़गढ़ (पीजी)]</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	क्र. सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	<p>सिरोही के पास उपयुक्त स्थान पर 2x240 एमवीएआर (765 केवी) और 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी आईसीटी सहित बे- 4</li> <li>• 765 केवी लाइन स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित बे - 10</li> <li>• बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 1</li> <li>• बे सहित 400 केवी लाइन स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4</li> <li>• 400 केवी लाइन बे-4</li> <li>• बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 1</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट</li> <li>• बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 6</li> <li>• 220 केवी लाइन बे -10</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 2 सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी (3) एवं टीबीसी (3)</li> <li>• दो 400 केवी बे सहित एमएससी (4x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) सहित स्टेटकॉम (2x±300 एमवीएआर)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे -2</li> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एकस्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे-2 [फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस तक डी/सी लाइन के लिए]</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 [चित्तौड़गढ़ (पीजी)]</li> </ul>	पीएफसी लिमिटेड कंसल्टिंग
क्र. सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता						
1.	<p>सिरोही के पास उपयुक्त स्थान पर 2x240 एमवीएआर (765 केवी) और 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी सब-स्टेशन की स्थापना</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी आईसीटी सहित बे- 4</li> <li>• 765 केवी लाइन स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित बे - 10</li> <li>• बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर : 1</li> <li>• बे सहित 400 केवी लाइन स्विचेबल लाइन रिएक्टर-4</li> <li>• 400 केवी लाइन बे-4</li> <li>• बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर : 1</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट</li> <li>• बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 6</li> <li>• 220 केवी लाइन बे -10</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 2 सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी (3) एवं टीबीसी (3)</li> <li>• दो 400 केवी बे सहित एमएससी (4x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) सहित स्टेटकॉम (2x±300 एमवीएआर)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे -2</li> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एकस्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)</li> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे-2 [फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस तक डी/सी लाइन के लिए]</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 [चित्तौड़गढ़ (पीजी)]</li> </ul>						

		<p>एस/एस तक डी/सी लाइन के लिए]</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर -2</li> <li>• 400 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> </ul>
2.	<p>प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित फतेहगढ़- IV (सेक्शन-2) पीएस - सिरोही पीएस 765 केवी डी/सी लाइन</p>	<p>मार्ग की लंबाई - 240 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2</li> <li>• सिरोही पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>• फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> <li>• सिरोही पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के</li> </ul>

		लिए स्विचिंग उपकरण-2							
3.	सिरोही पीएस छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित सिरोही पीएस-चित्तौड़गढ़ (पीजी) 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड)	मार्ग की लंबाई ~ 160 किमी <ul style="list-style-type: none"> <li>सिरोही पीएसपर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर-2</li> <li>सिरोही पीएस पर 420 केवी, 80 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण-2</li> </ul>							
4.	चित्तौड़गढ़ (पीजी) एस/एस में दो 400 केवी लाइन बे	चित्तौड़गढ़ (पीजी) एस/एसपर 400 केवी लाइन बे-2							
5.	फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएस पर दो 765 केवी लाइन बे	फतेहगढ़-IV (सेक्शन-2) पीएसपर 765 केवी लाइन बे-2							
<b>टिप्पणी:</b> i. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी। ii. चित्तौड़गढ़ (पीजी) में 2 400 केवी लाइन बे के लिए पावरग्रिड स्थान उपलब्ध कराएगा। iii. फतेहगढ़- IV एस/एस (सेक्शन-2) के विकासकर्ता फतेहगढ़- IV (सेक्शन-2) पीएस में दो 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान के साथ-साथ स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान उपलब्ध कराएंगे। iv. ए, बी, सी, डी, ई, एफ, एच1, एच2 पैकेज का कार्यान्वयन संरेखित किया जाएगा v. स्विचेबल लाइन रिएक्टरों को एनजीआर बाईपास व्यवस्था सहित कार्यान्वित किया जाएगा। vi. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय-अवधि अस्थायी है। अंतिम समय-अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।									
10.	<b>राजस्थान आरईजेड फेज-IV (भाग-2: 5.5 गीगावाट) (जैसलमेर/बाड़मेर कॉम्प्लेक्स) से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग सी</b> संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 24 महीने <b>कार्यक्षेत्र:</b>		आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>क्रम सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी एवं 5x500 एमवीए, 400/220 केवी मंदसौर पूलिंग स्टेशन की स्थापना</td> <td>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 3 (एक स्पेयर यूनिट सहित) 10x500 एमवीए एकल</td> </tr> </tbody> </table>	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी एवं 5x500 एमवीए, 400/220 केवी मंदसौर पूलिंग स्टेशन की स्थापना	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 3 (एक स्पेयर यूनिट सहित) 10x500 एमवीए एकल		
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता							
1.	2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी एवं 5x500 एमवीए, 400/220 केवी मंदसौर पूलिंग स्टेशन की स्थापना	765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी - 3 (एक स्पेयर यूनिट सहित) 10x500 एमवीए एकल							

	<p><b>भावी प्रावधान:</b> निम्नलिखित के लिए स्थान:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी आईसीटी सहित बे - 3</li> <li>• बे सहित 765 केवी लाइन स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 12</li> <li>• बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>• 765 केवी सेक्शनलाइजर बे: 1 सेट</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित 400 केवी लाइन बे - 12</li> <li>• बे सहित 400/220 केवी आईसीटी - 5</li> <li>• बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 1 सेट</li> <li>• 220 केवी लाइन बे: 11</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे : 1 सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी और टीबीसी: 1</li> <li>• स्टेटकॉम (<math>\pm</math> 300 एमवीएआर) सहित एमएससी2 (2x125 एमवीएआर) और एमएसआर (1x125 एमवीएआर) सहित एक 400 केवी बे।</li> </ul>	<p>चरण यूनितें) 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 5 (220 केवी बस सेक्शन-1 पर 3 और 220 केवी बस सेक्शन-2 पर 2) 765 केवी आईसीटी बे- 3 400 केवी आईसीटी बे - 8 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर एकल चरण यूनितें) 765 केवी बस रिएक्टर बे- 2 765 केवी लाइन बे- 2 (इंदौर लाइन के लिए) 80 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (स्पेयर यूनिट)-1 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-2 400 केवी रिएक्टर बे- 2 220 केवी आईसीटी बे- 5 220 केवी लाइन बे - 7 (बस सेक्शन-1 पर 4 और बस सेक्शन-2 पर 3) 220 केवी बस सेक्शनलाइजर - 1 सेट 220 केवी टीबीसी बे - 2 220 केवी बीसी बे - 2</p>	
2.	मंदसौर पीएस- इंदौर (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन	मार्ग की लंबाई ~ 200 किमी	
3.	मंदसौर पीएस - इंदौर (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन के मंदसौर छोर पर प्रत्येक सीकेटी पर 1x330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर (एसएलआर)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण -2</li> </ul>	
4.	मंदसौर पीएस - इंदौर (पीजी) 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए इंदौर (पीजी) में 2 (दो) 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (इंदौर (पीजी) छोर के लिए)</li> </ul>	
<p><b>टिप्पणी:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी</li> <li>इंदौर सब-स्टेशन में दो 765 केवी लाइन बे के लिए पावरग्रिड स्थान उपलब्ध कराएगा</li> </ol>			

	<p>iii. ए, बी, सी, डी, ई, एफ, एच1, एच2 पैकेज का कार्यान्वयन संरेखित किया जाएगा</p> <p>iv. स्विचेबल लाइन रिएक्टरों को एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ कार्यान्वित किया जाएगा</p> <p>v. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अस्थायी है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>										
<p>11.</p>	<p>राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-2: 5.5 गीगावॉट) (जैसलमेर/बाड़मेर कॉम्प्लेक्स) से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग डी</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 24 महीने</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p> <table border="1" data-bbox="226 562 1086 1332"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th> <th>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</th> <th>क्षमता</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>ब्यावर-मंदसौर पीएस 765 केवी डी/सी लाइन सहित प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर</td> <td>मार्ग की लंबाई - 260 किमी <ul style="list-style-type: none"> <li>ब्यावर में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>मंदसौर पीएस में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>ब्यावर में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</li> <li>मंदसौर पीएस में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण- 2</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>ब्यावर सब-स्टेशन और मंदसौर सब-स्टेशन में प्रत्येक में दो 765 केवी लाइन बे</td> <td>765 केवी लाइन बे - 4 (ब्यावर सब-स्टेशन और मंदसौर पीएस पर प्रत्येक में 2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>टिप्पणी:</p> <p>i. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी।</p> <p>ii. मंदसौर पीएस के विकासकर्ता स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान के साथ-साथ मंदसौर सब-स्टेशन में दो 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करेंगे।</p> <p>iii. ब्यावर सब-स्टेशन के विकासकर्ता, स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान के साथ-साथ ब्यावर सब-स्टेशन में 2 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करेंगे।</p> <p>iv. ए, बी, सी, डी, ई, एफ, एच1, एच2 पैकेजों का कार्यान्वयन संरेखित किया जाएगा</p> <p>v. स्विचेबल लाइन रिएक्टरों को एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ कार्यान्वित किया जाएगा</p> <p>vi. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अस्थायी है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>	क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता	1.	ब्यावर-मंदसौर पीएस 765 केवी डी/सी लाइन सहित प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	मार्ग की लंबाई - 260 किमी <ul style="list-style-type: none"> <li>ब्यावर में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>मंदसौर पीएस में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>ब्यावर में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</li> <li>मंदसौर पीएस में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण- 2</li> </ul>	2.	ब्यावर सब-स्टेशन और मंदसौर सब-स्टेशन में प्रत्येक में दो 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे - 4 (ब्यावर सब-स्टेशन और मंदसौर पीएस पर प्रत्येक में 2)	<p>पीएफसी कंसल्टिंग लिमिटेड</p>
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता									
1.	ब्यावर-मंदसौर पीएस 765 केवी डी/सी लाइन सहित प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	मार्ग की लंबाई - 260 किमी <ul style="list-style-type: none"> <li>ब्यावर में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>मंदसौर पीएस में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>ब्यावर में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 2</li> <li>मंदसौर पीएस में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण- 2</li> </ul>									
2.	ब्यावर सब-स्टेशन और मंदसौर सब-स्टेशन में प्रत्येक में दो 765 केवी लाइन बे	765 केवी लाइन बे - 4 (ब्यावर सब-स्टेशन और मंदसौर पीएस पर प्रत्येक में 2)									
<p>12.</p>	<p>राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-2: 5.5 गीगावॉट) (जैसलमेर/बाड़मेर कॉम्प्लेक्स) से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग ई</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 24 महीने</p>	<p>आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p>									

कार्यक्षेत्र:		
क्र.सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता
1.	<p>2x240 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर के साथ ऋषभदेव (जिला उदयपुर) के पास उपयुक्त स्थान पर 765 केवी सबस्टेशन की स्थापना</p> <p><b>भविष्य के प्रावधान:</b></p> <p><b>निम्नलिखित के लिए स्थान</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ बे सहित 765/400 केवी आईसीटी-स्पेयर यूनिट सहित 5</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे - 6</li> <li>○ बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 1</li> <li>○ स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे - 4</li> <li>○ 400 केवी लाइन बे -4</li> <li>○ बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 3</li> <li>○ 400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट</li> <li>○ बे सहित 400/220 केवी आईसीटी- 6</li> <li>○ 220 केवी लाइन बे-10</li> <li>○ 220 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट</li> <li>○ 220 केवी बीसी (3) तथा टीबीसी (3)</li> <li>○ स्टेटकॉम (2 x ±300 एमवीएआर) एमएससी (4x125 एमवीएआर) और एमएसआर (2x125 एमवीएआर) सहित दो 400 केवी बे</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर - 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x80 एमवीएआर)</li> <li>● 765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>● 765 केवी लाइन बे - 6 [765 केवी सिरोही पीएस-ऋषभदेव-मंदसौर डी/सी लाइन और ऋषभदेव सब-स्टेशन पर 765 केवी चित्तौड़गढ़-बनासकांता डी/सी लाइन के एक सर्किट के लीलो के लिए]</li> </ul>
2.	<p>सिरोही छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित सिरोही पीएस- ऋषभदेव 765 केवी डी/सी लाइन</p>	<p>मार्ग की लंबाई - 170 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● सिरोही पीएस पर 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर- 2</li> <li>● सिरोही पीएस में 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण -2</li> <li>● सिरोही पीएसपर 110 एमवीएआर (765 केवी) स्पेयर रिएक्टर एकल चरण यूनिट-1</li> </ul>
3.	<p>ऋषभदेव छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित ऋषभदेव - मंदसौर पीएस 765 केवी डी/सी लाइन</p>	<p>मार्ग की लंबाई - 160 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ऋषभदेव में 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2</li> <li>● ऋषभदेव में 765</li> </ul>

		केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण - 2	
4.	ऋषभदेव सब-स्टेशन (20 किमी) पर 765 केवी लीलो मार्ग की लंबाई~ 20 चित्तौड़गढ़-बनासकांठा डी/सी लाइन के एक सर्किट का लीलो	किमी	
5.	सिरोही पीएस और मंदसौर सब-स्टेशन में प्रत्येक में दो 765 केवी लाइन बे	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 केवी लाइन बे - 4 (सिरोही पीएस और मंदसौर पीएस पर प्रत्येक में 2)</li> </ul>	
<b>टिप्पणी:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी</li> <li>सिरोही पीएस के विकासकर्ता स्पेयर यूनिट सहित स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्थान के साथ सिरोही पीएस में दो 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करेंगे।</li> <li>मंदसौर पीएस के विकासकर्ता मंदसौर पीएस में 2 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएंगे।</li> <li>ए, बी, सी, डी, ई, एफ, एच1, एच2 पैकेजों का कार्यान्वयन संरेखित किया जाएगा</li> <li>स्विचेबल लाइन रिएक्टरों को एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ कार्यान्वित किया जाएगा।</li> <li>ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अस्थायी है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</li> </ol>			
13.	राजस्थान आरईजेड चरण-IV (भाग-2: 5.5 गीगावाट) (जैसलमेर/बाड़मेर कॉम्प्लेक्स) से विद्युत निकासी के लिए पारेषण प्रणाली: भाग एफ (भाग एफ1 और एफ2 को जोड़कर) संभावित कार्यान्वयन समय अवधि: एसपीवी अंतरण से 24 महीने कार्यक्षेत्र:		पीएफसी लिमिटेड कंसल्टिंग
	<b>क्र.सं.</b>	<b>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</b>	<b>क्षमता</b>
	1.	2x240 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर और 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर सहित 3x1500 एमवीए, 765/400 केवी और 2x500 एमवीए, 400/220 केवी बाड़मेर-I पूलिंग स्टेशन की स्थापना <b>भावी प्रावधान:</b> <b>निम्नलिखित के लिए स्थान</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>बे सहित 765/400 केवी आईसीटी -3</li> <li>स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित 765 केवी लाइन बे -4</li> <li>बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 1</li> <li>400 केवी लाइन बे -4</li> <li>स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे -4</li> <li>बे सहित 400/220 केवी आईसीटी -8</li> <li>बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 1</li> <li>400 केवी सेक्शनलाइजेशन बे: 2 सेट</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी- 3 (एक स्पेयर यूनिट सहित 10x500 एमवीए)</li> <li>765 केवी आईसीटी बे-3</li> <li>240 एमवीएआर, 765 केवी बस रिएक्टर-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित(7x80</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ आरई अनुप्रयोगों की कनेक्टिविटी के लिए 220 केवी लाइन बे-10</li> <li>○ 220 केवी सेक्शन लाइज़ेशन बे: 3 सेट</li> <li>○ 220 केवी बीसी (3) और टीबीसी (3)</li> <li>○ एमएससी (4x125 एमवीएआर) एवं एमएसआर (2x125 एमवीएआर) सहित स्टेटकॉम (2x±300 एमवीएआर) के साथ-साथ दो 400 केवी बे</li> </ul>	<p>एमवीएआर)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी बस रिएक्टर बे-2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे- 2 (सिरोही पीएस तक डी/सी लाइन के लिए)</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी -2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे- 5</li> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर-2</li> <li>• 400 केवी बस रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 2 [फतेहगढ़-III (सेक्शन-2) पीएस तक डी/सी लाइन के लिए]</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे- 2</li> <li>• 220 केवी लाइन बे: 4 (आरई कनेक्टिविटी के लिए)</li> <li>• 220 केवी बीसी (1) और टीबीसी (1)</li> </ul>	
2.	फतेहगढ़-III (सेक्शन-2) पीएस-बाइमेर-I पीएस 400 केवी डी/सी लाइन (क्वाड)	मार्ग की लंबाई ~50 किमी	
3.	प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित बाइमेर-I पीएस- सिरोही पीएस 765 केवी डी/सी लाइन	<p>मार्ग की लंबाई ~200 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• बाइमेर-I पीएसपर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2</li> <li>• सिरोही</li> </ul>	



		पीएस पर 765 केवी, 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 2 • बाड़मेर-I पीएसपर 765 केवी 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण -2 • सिरोही पीएस पर 765 केवी 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्विचिंग उपकरण -2
4.	फतेहगढ़-III (सेक्शन-2) पीएस में 2,400 केवी लाइन बे	फतेहगढ़-III (सेक्शन-2) पीएस में 400 केवी लाइन बे- 2
5.	सिरोही पीएस में दो 765 केवी लाइन बे	सिरोही पीएस में 765 केवी लाइन बे - 2
<b>टिप्पणी:</b> i. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त की जाएगी ii. सिरोही पीएस के विकासकर्ता स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान के साथ-साथ सिरोही पीएस में दो 765 केवी लाइन बे के लिए स्थान प्रदान करेंगे। iii. फतेहगढ़-III पीएस (सेक्शन-2) के विकासकर्ता, फतेहगढ़-III पीएस (सेक्शन-2) में दो 400 केवी लाइन बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएंगे। iv. स्विचेबल लाइन रिएक्टरों को एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ कार्यान्वित किया जाएगा। v. ए, बी, सी, डी, ई, एफ, एच1, एच2 पैकेजों का कार्यान्वयन संरेखित किया जाएगा। vi. ऊपर उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अस्थायी है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।		

14.	<p>राजस्थान आरईजेड चरण-IV से विद्युत की निकासी के लिए पारेषण प्रणाली (भाग-2 : 5.5 गीगावाट) (जैसलमेर/बाडमेर कॉम्प्लेक्स): भाग एच1</p> <p>संभावित कार्यान्वयन समय-सीमा: एसपीवी अंतरण से 24 माह</p> <p>कार्यक्षेत्र:</p>		<p>आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कंसल्टेंसी लिमिटेड</p>
<p>क्र. सं.</p>	<p>पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र</p>	<p>क्षमता</p>	
1.	<p>2x330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर और 1x125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर के साथ 765/400 केवी (2x1500 एमवीए), 400/22 केवी (2x500 एमवीए) और 220/132 केवी (3x200 एमवीए) कुरावर एस/एस की स्थापना .</p> <p><b>भावी प्रावधान:</b></p> <p>निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी आईसीटी बे के साथ -4</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टरों बे सहित 765 केवी लाइन - 8</li> <li>• बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>• 765 केवी सेक्शनलाइज़र बे: 1 – सेट</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 400 केवी लाइन बे – 8</li> <li>• बे सहित 400/220 केवी आईसीटी -6</li> <li>• 420 केवी बस रिएक्टर बे सहित: 3</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1- सेट</li> <li>• 220 केवी लाइन बे: 12</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1सेट</li> <li>• 220 केवी बीसी और टीबीसी: 1</li> <li>• 220/132 केवी आईसीटी बे सहित: 5</li> <li>• 132 केवी लाइन बे: 16</li> <li>• 132 केवी सेक्शनलाइज़ेशन बे: 1 सेट</li> <li>• 132 केवी टीबीसी-1</li> <li>• 400 केवी बे के साथ एमएससी (2x125 एमवीएआर) एवं एमएसआर (1x125 एमवीएआर) सहित स्टेटकॉम (±300 एमवीएआर)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी, 1500 एमवीए आईसीटी – 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 500 एमवीए की 7 एकल यूनिटें)</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी – 2</li> <li>• 220/132 केवी, 200 एमवीए आईसीटी – 3</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 4</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे – 5</li> <li>• 132 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 330 एमवीएआर 765 केवी बस रिएक्टर-2</li> <li>• 125 एमवीएआर 420 केवी बस रिएक्टर-1</li> <li>• 765 केवी रिएक्टर बे- 2</li> <li>• 765 केवी लाइन बे - 4</li> <li>• 400 केवी लाइन बे - 4</li> <li>• 400 केवी रिएक्टर बे - 1</li> <li>• 220 केवी बीसी- 1</li> <li>• 220 केवी टीबीसी – 1</li> <li>• 132 केवी टीबीसी – 1</li> <li>• 110 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (स्पेयर यूनिट)-1</li> <li>• 80 एमवीएआर, 765 केवी, 1-पीएच रिएक्टर (स्पेयर यूनिट)-1</li> </ul>	

2.	मंदसौर-कुरावर 765 केवी डी/सी लाइन	मार्ग की लंबाई: 235 किमी
3.	मंदसौर-कुरावर 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों छोर पर प्रत्येक सीकेटी पर 240 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 एमवीएआर, 765 केवी स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4 (मंदसौर छोर के लिए 2 और कुरावर छोर के लिए 2)</li> <li>• 765 केवी लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4 (मंदसौर छोर के लिए 2 और कुरावर छोर के लिए 2)</li> </ul>
4.	मंदसौर-कुरावर 765 केवी डी/सी लाइन को समाप्त करने के लिए मंदसौर एस/एस में 765 केवी लाइन बे की 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2 (मंदसौर छोर के लिए)</li> </ul>
5.	कुरावर में इंदौर-भोपाल 765 केवी एस/सी लाइन का लीलो	लीलो मार्ग की लंबाई: 15 किमी
6.	कुरावर-आष्टा 400 केवी डी/सी (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल59 मूस समतुल्य) लाइन	मार्ग की लंबाई : 65 किमी
7.	कुरावर-आष्टा 400 केवी डी/सी लाइन के समापन के लिए आष्टा (एमपी) एस/एस पर 400 केवी लाइन बे की 2	400 केवी लाइन बे- 2 [आष्टा (मध्य प्रदेश) छोर के लिए]
8.	आष्टा पर इंदौर-इटारसी 400 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट का लीलो	लीलो मार्ग की लंबाई: 30 किमी
9.	आष्टा में इंदौर-इटारसी 400 केवी डी/सी लाइन के एक सर्किट के लीलो के लिए आष्टा (एमपी) एस/एस पर 400 केवी लाइन बे की 2	400 केवी लाइन बे - 2 [आष्टा (एमपी) छोर के लिए]
10.	शुजालपुर - कुरावर 400 केवी डी/सी (क्वाड एसीएसआर/एएएसी/एएल59 मूस समतुल्य) लाइन	मार्ग की लंबाई: 40 किमी
11.	शुजालपुर-कुरावर 400 केवी डी/सी लाइन को समाप्त करने के लिए शुजालपुर (पीजी) एस/एस पर 400 केवी लाइन बे की 2	400 केवी लाइन बे - 2 [शुजालपुर (पीजी) छोर के लिए]
<b>टिप्पणी:</b>		
<p>I. उल्लिखित लाइन की लंबाई अनुमानित है क्योंकि सटीक लंबाई विस्तृत सर्वेक्षण के बाद प्राप्त होगी।</p> <p>II. एमपीपीटीसीएल ने आष्टा (एमपी) एस/एस में 400 केवी की 2 बे के लिए और 2 अतिरिक्त बे के लिए स्थान की उपलब्धता की पुष्टि की है, एमपीपीटीसीएल ने सूचित किया है कि निकटवर्ती भूमि निजी भूमि है और परियोजना विकासकर्ता द्वारा आवश्यकता के अनुसार अपनी लागत पर खरीदी जा सकती है।</p> <p>III. ए, बी, सी, डी, ई, एफ, एच1 और एच2 पैकेजों का कार्यान्वयन संरेखित किया जाएगा</p> <p>IV. विषय संबंधी स्कीम का टीएसपी मंदसौर-कुरावर 765 केवी डी/सी लाइन पर इंटर-ट्रिपिंग स्कीम कार्यान्वित करेगी (मुख्य लाइन ब्रेकर के साथ मंदसौर/कुरावर छोर पर स्विचेबल लाइन रिएक्टर की ट्रिपिंग के लिए)।</p> <p>V. स्विचेबल लाइन रिएक्टरों को एनजीआर बाईपास व्यवस्था के साथ कार्यान्वित किया जाएगा</p> <p>VI. मंदसौर एस/एस का विकासकर्ता मंदसौर-कुरावर 765 केवी डी/सी लाइन के लिए 765 केवी लाइन की 2 बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p>		

	<p>VII. पावरग्रिड शुजालपुर-कुरावर 400 केवी डी/सी लाइन के लिए शुजालपुर एस/एस पर 400 केवी लाइन की 2 बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा।</p> <p>VIII. उल्लिखित कार्यान्वयन समय अवधि अस्थायी है। अंतिम समय अवधि आरएफपी दस्तावेज़ में इंगित की जाएगी।</p>	
--	---	--

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति इस संबंध में विद्युत मंत्रालय द्वारा जारी, समय-समय पर यथासंशोधित, दिशा-निर्देशों में निर्धारित शर्तों के अधीन है।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]

बिहारी लाल, अवर सचिव (पारेषण)

## MINISTRY OF POWER

### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th August, 2023

**S.O. 3894(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government, on recommendations of 14<sup>th</sup> meeting of National Committee on Transmission, hereby appoints the following Bid-Process Coordinators (BPCs) for the Transmission Schemes, as shown against the name of the Transmission Schemes: -

Sl. No.	Name & Scope of the Transmission Scheme	Bid Process Coordinator															
1.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-IV (7 GW): Part A</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer and matching with Parts B, C &amp; D of Khavda Ph-IV (7 GW)</p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No.</th> <th>Scope of the Transmission Scheme</th> <th>Capacity/ Route length</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Creation of 765 kV bus section-II at KPS3 (GIS) along with 765 kV Bus Sectionaliser &amp; 1x330 MVAR, 765 kV Bus Reactors on Bus Section-II</td> <td>Bus Section-II at KPS3 765 kV Bus Sectionaliser – 1 set 1500 MVA, 765/400 kV ICT – 3 Nos. 330 MVAR, 765 kV Bus Reactor – 1 No. 765 kV reactor bay – 1 No. 765 kV ICT bays – 3 Nos.</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Creation of 400 kV bus Section-II at KPS3 (GIS) along with 400 kV Bus Sectionaliser &amp; 1x125 MVAR, 420 kV Bus Reactors on Bus Section-II and 3 Nos. 400 kV bays at Bus Section-II for RE interconnection</td> <td>Bus Section-II at KPS3 400 kV Bus Sectionaliser – 1 set 125 MVAR, 420 kV Bus Reactors – 1 No. 400 kV reactor bay – 1 No. 400 kV ICT bays – 3 Nos. (for ICTs at Sl. 1 above) 400 kV line bays – 3 Nos. (for RE interconnection)</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>KPS3 (GIS) – Lakadia (AIS) 765 kV D/C line</td> <td>Route length: 185 km</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>2 Nos. of 765 kV line bays each at KPS3 (GIS) &amp; Lakadia (AIS) for KPS3 (GIS) – Lakadia (AIS) 765 kV D/C line</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (at KPS3 end Bus section-II)</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ Route length	1.	Creation of 765 kV bus section-II at KPS3 (GIS) along with 765 kV Bus Sectionaliser & 1x330 MVAR, 765 kV Bus Reactors on Bus Section-II	Bus Section-II at KPS3 765 kV Bus Sectionaliser – 1 set 1500 MVA, 765/400 kV ICT – 3 Nos. 330 MVAR, 765 kV Bus Reactor – 1 No. 765 kV reactor bay – 1 No. 765 kV ICT bays – 3 Nos.	2.	Creation of 400 kV bus Section-II at KPS3 (GIS) along with 400 kV Bus Sectionaliser & 1x125 MVAR, 420 kV Bus Reactors on Bus Section-II and 3 Nos. 400 kV bays at Bus Section-II for RE interconnection	Bus Section-II at KPS3 400 kV Bus Sectionaliser – 1 set 125 MVAR, 420 kV Bus Reactors – 1 No. 400 kV reactor bay – 1 No. 400 kV ICT bays – 3 Nos. (for ICTs at Sl. 1 above) 400 kV line bays – 3 Nos. (for RE interconnection)	3.	KPS3 (GIS) – Lakadia (AIS) 765 kV D/C line	Route length: 185 km	4.	2 Nos. of 765 kV line bays each at KPS3 (GIS) & Lakadia (AIS) for KPS3 (GIS) – Lakadia (AIS) 765 kV D/C line	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (at KPS3 end Bus section-II)</li> </ul>	REC Power Development and Consultancy Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/ Route length															
1.	Creation of 765 kV bus section-II at KPS3 (GIS) along with 765 kV Bus Sectionaliser & 1x330 MVAR, 765 kV Bus Reactors on Bus Section-II	Bus Section-II at KPS3 765 kV Bus Sectionaliser – 1 set 1500 MVA, 765/400 kV ICT – 3 Nos. 330 MVAR, 765 kV Bus Reactor – 1 No. 765 kV reactor bay – 1 No. 765 kV ICT bays – 3 Nos.															
2.	Creation of 400 kV bus Section-II at KPS3 (GIS) along with 400 kV Bus Sectionaliser & 1x125 MVAR, 420 kV Bus Reactors on Bus Section-II and 3 Nos. 400 kV bays at Bus Section-II for RE interconnection	Bus Section-II at KPS3 400 kV Bus Sectionaliser – 1 set 125 MVAR, 420 kV Bus Reactors – 1 No. 400 kV reactor bay – 1 No. 400 kV ICT bays – 3 Nos. (for ICTs at Sl. 1 above) 400 kV line bays – 3 Nos. (for RE interconnection)															
3.	KPS3 (GIS) – Lakadia (AIS) 765 kV D/C line	Route length: 185 km															
4.	2 Nos. of 765 kV line bays each at KPS3 (GIS) & Lakadia (AIS) for KPS3 (GIS) – Lakadia (AIS) 765 kV D/C line	<ul style="list-style-type: none"> <li>765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (at KPS3 end Bus section-II)</li> </ul>															

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays (AIS) – 2 Nos. (at Lakadia end)</li> </ul>	
5.	±300 MVAR STATCOM with 1x125 MVAR MSC, 2x125 MVAR MSR at KPS3 400 kV Bus section-II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ±300 MVAR STATCOM (with 1x125 MVAR MSC, 2x125 MVAR MSR)</li> <li>• 400 kV bay – 1 No.</li> </ul>	
6.	KPS1 (GIS)– Bhuj PS 765 kV 2 <sup>nd</sup> D/C line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Route length: 110 km</li> </ul>	
7.	2 Nos. of 765 kV line bays each at KPS1 (GIS) & Bhuj PS for KPS1 (GIS) – Bhuj PS 765 kV D/C line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (at KPS1 end Bus section-II)</li> <li>• 765 kV line bays (AIS) – 2 Nos. (at Bhuj end)</li> </ul>	
8.	330 MVAR switchable line reactors at KPS3 end of KPS3 (GIS) – Lakadia 765 kV D/C line (with NGR bypass arrangement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 2 Nos.</li> <li>• 1x110 MVAR spare switchable reactor unit at KPS3 (GIS) end</li> </ul>	
<p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme, shall also be executed by the TSP.</li> <li>TSP of KPS3 shall provide space for work envisaged at Sl. 1, 2, 4, 5 &amp; 8.</li> <li>The TSP of the present scheme shall arrange for additional land for installation of STATCOM (with MSC/MSR) as specified at Sl. No. 5 at KPS3 and TSP of KPS3 shall provide space for 1 No. 400 kV bay for termination of STATCOM.</li> <li>TSP of KPS1 and Bhuj PS shall provide space for work envisaged at Sl. No. 7.</li> <li>The TSP of the present scheme shall arrange for additional land adjoining Lakadia S/s for creation of 2 Nos. 765 kV diameter consisting of 1 main bay &amp; 1 Tie bay (for each diameter) in one-and-half breaker AIS scheme, towards implementation of 2 Nos. 765 kV line bays at Lakadia S/s (at Sl. No. 4) associated with KPS3 – Lakadia 765 kV D/c line and the same shall be extendable in future for integration of 2<sup>nd</sup> main bay (future line with switchable line reactor) for diameter completion.</li> <li>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>			
2.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-IV (7 GW): Part B</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer and matching with Parts A, C &amp; D of Khavda Ph-IV (7 GW)</p> <p><b>Scope:</b></p>		<p><b>PFC Consulting Limited</b></p>

Sl. No.	Scope of the transmission Scheme	Capacity /km
1.	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 2x500 MVA, 400/220 kV GIS S/s at a suitable location South of Olpad (between Olpad and Ichhapore) with 2x330 MVAR, 765 kV &amp; 1x125 MVAR, 420 kV bus reactors</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 Nos.</li> <li>○ 765 kV Sectionalizer bay: 1 - set</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays - 8 Nos.</li> <li>○ 420 kV Bus Reactor along with bay: 3 Nos.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization bay: 1- set</li> <li>○ 220 kV line bays: 18 Nos.</li> <li>○ 220 kV Sectionalization bay: 1 set</li> <li>○ 220 kV BC: 1 Nos.</li> <li>○ Establishment of 2500 MW, ± 500 kV South Olpad (HVDC) [VSC] terminal station (2x1250 MW)</li> </ul>	<p>765/400 kV, 1x1500 MVA ICT-2 Nos. (7x500 MVA single phase units including one spare unit)</p> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 Nos.</p> <p>765 kV ICT bays- 2 Nos.</p> <p>400 kV ICT bays- 4 Nos.</p> <p>220 kV ICT bays- 2 Nos.</p> <p>220 kV BC bay – 1 No.</p> <p>330 MVAR, 765 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>125 MVAR, 420 kV bus reactor-1 No.</p> <p>765 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>765 kV line bay- 4 Nos.</p> <p>400 kV reactor bay- 1 No.</p> <p>400 kV line bay- 4 Nos.</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line/bus reactor)-1 No.</p>
2.	Vadodara (GIS) –South Olpad (GIS) 765 kV D/C line	Route length: 140 km
3.	240 MVAR switchable line reactors on each ckt at Vadodara (GIS) end of Vadodara (GIS) –South Olpad (GIS) 765 kV D/C line (with NGR bypass arrangement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 2 Nos.</li> <li>• 1x80 MVAR spare bus reactor available at Vadodara (GIS) to be used as spare</li> </ul>

	<p>4. 2 Nos. of 765 kV line bays at Vadodara (GIS)for Vadodara(GIS) – South Olpad (GIS) 765 kV D/C line</p> <p>5. LILO of Gandhar – Hazira 400 kV D/c line at South Olpad (GIS) using twin HTLS conductor with minimum capacity of 1700 MVA per ckt at nominal voltage</p> <p>6. Ahmedabad – South Olpad (GIS) 765 kV D/c line</p> <p>7. 240 MVAR switchable line reactors on each ckt at Ahmedabad &amp; South Olpad (GIS) end of Ahmedabad – South Olpad (GIS) 765 kV D/c line (with NGR bypass arrangement)</p> <p>8. 2 Nos. of 765 kV line bays at Ahmedabad S/sfor Ahmedabad – South Olpad (GIS) 765 kV D/c line</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (at Vadodara end)</li> </ul> <p>LILO route length ~ 10 km.</p> <p>Route length: 250 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 4 Nos. [2 for Ahmedabad end and 2 for South Olpad (GIS) end]</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 4 Nos. [2 for Ahmedabad end and 2 for South Olpad (GIS) end]</li> <li>• 1x80 MVAR, 765 kV 1-ph spare line reactor – 1 No. (for South Olpad end)</li> <li>• 1x80 MVAR, 765 kV 1-ph spare line reactor being implemented for Lakadia – Ahmedabad line (under Khavda Ph-II Part B scheme) at Ahmedabad S/s to be used as spare</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays (AIS) – 2 Nos. (at Ahmedabad end)</li> </ul>		
	<p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. TSP of Vadodara S/s shall provide space for work envisaged at Sl. No. 3 &amp; 4 given above</li> <li>ii. TSP of Ahmedabad S/s shall provide space for work envisaged at Sl. No. 7 &amp; 8 given above</li> <li>iii. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>iv. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>			
<p>3.</p>	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-IV (7 GW): Part C</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe: 24 months from SPV transfer and matching with Parts A, B &amp; D of Khavda Ph-IV (7 GW)</p> <p><b>Scope:</b></p>		<p><b>REC Power Development and Consultancy Limited</b></p>	

Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity
1.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 2x500 MVA, 400/220 kV Boisar-II (GIS) S/s with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactors and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactors.</p> <p>(2x1500 MVA, 765/400 kV ICTs shall be on each 400 kV section and 2x500 MVA, 400/220 kV ICTs shall be on 400 kV Bus Section-II. 2x125 MVAR Bus reactors shall be such that one bus reactor is placed on each 400 kV bus section. 400 kV Bus Sectionaliser to be kept under normally OPEN condition)</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 2 No.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 765 kV Sectionaliser bay: 1 - set</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays - 6 Nos.</li> <li>○ 420 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 220 kV line bays: 12 Nos.</li> <li>○ 220 kV Sectionalization bay: 1 set</li> <li>○ 220 kV BC: 1 No.</li> </ul>	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT- 4 Nos. (13x500 MVA single phase units including one spare unit)</p> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT – 2 Nos.</p> <p>765 kV ICT bays- 4 Nos.</p> <p>400 kV ICT bays- 6 Nos. (2 Nos. on Bus Section-I and 4 Nos. on Bus Section-II)</p> <p>400 kV Bus Sectionaliser-1 set</p> <p>220 kV ICT bays- 2 Nos.</p> <p>220 kV BC bay – 1 No.</p> <p>330 MVAR, 765 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>125 MVAR, 420 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>765 kV reactor bays- 2 Nos.</p> <p>765 kV line bays- 6 Nos.</p> <p>400 kV reactor bays- 2 Nos. (one on each bus section)</p> <p>400 kV line bay- 6 Nos. (4 Nos. on bus Section-I and 2 Nos. on bus Section-II)</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line/bus reactor)-1 No.</p>
2.	South Olpad (GIS) – Boisar-II (GIS) 765 kV D/c line	Route length: 225 km
3.	2 Nos. of 765 kV line bays at South Olpad (GIS) for termination of South Olpad (GIS) – Boisar-II (GIS) 765 kV D/c line	765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (for South Olpad end)
4.	240 MVAR switchable line reactors on each ckt at South Olpad (GIS) & Boisar-II (GIS) end of South Olpad (GIS) – Boisar-II (GIS) 765 kV D/c line (with NGR bypass arrangement)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 4 [2 for Boisar-II (GIS) and 2 for South Olpad (GIS)]</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 4 (2 for Boisar-II (GIS) and 2</li> </ul>



		<p>for South Olpad (GIS))</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1x80 MVAR, 765 kV 1-ph spare line reactor – 1 No. (for Boisar-II end)</li> <li>• 1x80 MVAR, 765 kV 1-ph spare line reactor proposed for Ahmedabad – South Olpad (GIS) 765 kV line (under Khavda Ph-IV Part B scheme) at South Olpad (GIS) S/s to be used as spare</li> </ul>
5.	LILLO of Navsari (New) – Padghe (PG) 765 kV D/c line at Boisar-II	LILLO route length: 25 km.
6.	Boisar-II (Sec-II) – Velgaon (MH) 400 kV D/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) line	Route length: 10 km.
7.	2 Nos. of 400 kV line bays at Velgaon (MH) for termination of Boisar-II – Velgaon (MH) 400 kV D/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) line	400 kV line bays (GIS) – 2 Nos. [for Velgaon (MH) end]
8.	LILLO of Babhaleswar – Padghe (M) 400 kV D/c line at Boisar-II (Sec-I) using twin HTLS conductor with a minimum capacity of 1700 MVA per ckt at nominal voltage	LILLO route length: 65 km.
9.	80 MVAR switchable line reactors at Boisar-II end of Boisar-II – Babhaleswar 400 kV D/c line (with NGR bypass arrangement) formed after above LILLO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 MVAR, 420 kV switchable line reactor including switching equipment- 2 Nos.</li> </ul>
10.	±200 MVAR STATCOM with 2x125 MVAR MSC, 1x125 MVAR MSR at 400 kV bus section-I of Boisar-II and ±200 MVAR STATCOM with 2x125 MVAR MSC, 1x125 MVAR MSR at 400 kV bus section-II of Boisar-II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ±200 MVAR STATCOM (with MSC/MSR) on 400 kV Section-I</li> <li>• 400 kV bay – 1 No. on Section-I</li> <li>• ±200 MVAR STATCOM (with MSC/MSR) on 400 kV section-II</li> <li>• 400 kV bay – 1 No. on Section-II</li> </ul>
11.	± 300 MVAR STATCOM with 3x125 MVAR MSC, 1x125 MVAR MSR at 400 kV level of Navsari (New)(PG) S/s with 1 No. of 400 kV bay (GIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ±300 MVAR STATCOM (with MSC/MSR)</li> <li>• 400 kV bay – 1 No.</li> </ul>
<p><b>Note:</b></p> <p>I. Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme shall also be executed by the TSP.</p> <p>II. MSETCL shall carry out reconductoring of the balance portion of Padghe (M) – Boisar-II 400 kV D/c line (i.e. from LILLO point upto Padghe (M)) and shall also carry out corresponding upgradation of 400 kV bays at Padghe (M) as</p>		

	<p>may be required in matching time-frame of the LILO line. MSETCL has confirmed the maximum capacity of the line which can be achieved after reconductoring considering clearances in existing towers of Babhaleswar – Padghe (M) 400 kV D/c line as 1700 MVA per ckt.</p> <p>III. MSETCL shall implement the LILO of both circuits of Boisar-II – Velgaon 220 kV D/c line at Boisar-II (ISTS) S/s along with 4 Nos. 220 kV GIS bays at Boisar-II in matching time-frame of Boisar-II (ISTS) S/s.</p> <p>IV. TSP of South Olpad (GIS) S/s shall provide space for work envisaged at Sl. No. 3 &amp; 4.</p> <p>V. MSETCL shall provide space for the work envisaged at Sl. No. 7 at Velgaon S/s.</p> <p>VI. TSP of the subject scheme shall implement Inter-tripping scheme on South Olpad (GIS) – Boisar-II (GIS) 765 kV D/c line (for tripping of the switchable line reactor at either end along with the main line breaker).</p> <p>VII. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</p> <p>VIII. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</p>							
4.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-IV (7 GW): Part D</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer</p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="304 1043 1262 2054"> <thead> <tr> <th data-bbox="304 1043 395 1093">Sl. No.</th> <th data-bbox="395 1043 874 1093">Scope of the Transmission Scheme</th> <th data-bbox="874 1043 1262 1093">Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="304 1093 395 2054">1.</td> <td data-bbox="395 1093 874 2054"> <p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 3x500 MVA, 400/220 kV Pune-III (GIS) S/s with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor.</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 4 No.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays -5 Nos.</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization</li> </ul> </td> <td data-bbox="874 1093 1262 2054"> <p>765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit)</p> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT – 3 Nos.</p> <p>765 kV ICT bays- 2 Nos.</p> <p>400 kV ICT bays- 5 Nos.</p> <p>220 kV ICT bays- 3 Nos.</p> <p>220 kV BC bay – 1 No.</p> <p>330 MVAR, 765 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>125 MVAR, 420 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>765 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>765 kV line bay- 6 Nos.</p> <p>400 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>400 kV line bay- 2 Nos.</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line/bus reactor)-1 No.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity	1.	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 3x500 MVA, 400/220 kV Pune-III (GIS) S/s with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor.</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 4 No.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays -5 Nos.</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization</li> </ul>	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit)</p> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT – 3 Nos.</p> <p>765 kV ICT bays- 2 Nos.</p> <p>400 kV ICT bays- 5 Nos.</p> <p>220 kV ICT bays- 3 Nos.</p> <p>220 kV BC bay – 1 No.</p> <p>330 MVAR, 765 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>125 MVAR, 420 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>765 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>765 kV line bay- 6 Nos.</p> <p>400 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>400 kV line bay- 2 Nos.</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line/bus reactor)-1 No.</p>	PFC Consulting Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity						
1.	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 3x500 MVA, 400/220 kV Pune-III (GIS) S/s with 2x330 MVAR, 765 kV bus reactor and 2x125 MVAR, 420 kV bus reactor.</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 4 No.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays -5 Nos.</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization</li> </ul>	<p>765/400 kV, 1500 MVA ICT-2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit)</p> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT – 3 Nos.</p> <p>765 kV ICT bays- 2 Nos.</p> <p>400 kV ICT bays- 5 Nos.</p> <p>220 kV ICT bays- 3 Nos.</p> <p>220 kV BC bay – 1 No.</p> <p>330 MVAR, 765 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>125 MVAR, 420 kV bus reactor-2 Nos.</p> <p>765 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>765 kV line bay- 6 Nos.</p> <p>400 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>400 kV line bay- 2 Nos.</p> <p>110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line/bus reactor)-1 No.</p>						

	bay: 1 set ○ 220 kV line bays: 12 Nos. ○ 220 kV Sectionalization bay: 1 set ○ 220 kV BC: 1 No. ○ STATCOM ( $\pm 300$ MVAR) along with MSC (3x125 MVAR) & MSR (1x125 MVAR): along with 1 No. 400 kV bay: 1 No. ○ 80 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line reactor)-1 No.	
2.	Boisar-II – Pune-III 765 kV D/c line	Route length: 200 km
3.	330 MVAR switchable line reactors at Pune-III end of Boisar-II – Pune-III 765 kV D/c line (with NGR bypass arrangement).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 2 Nos.</li> <li>• 1x110 MVAR spare bus reactor available at Pune-III (GIS) to be used as spare</li> </ul>
4.	2 Nos. of 765 kV line bays at Boisar-II for termination of Boisar-II – Pune-III 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays (GIS) – 2 Nos. (for Boisar-II end)</li> </ul>
5.	LILO of Narendra (New) – Pune (GIS) 765 kV D/c line at Pune-III	LILO route length: 10 km.
6.	330 MVAR switchable line reactors at Pune-III end of Narendra (New) – Pune-III (GIS) 765 kV D/c line (with NGR bypass arrangement).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 2.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 2</li> <li>• 1x110 MVAR spare bus reactor (1-ph) available at Pune-III (GIS) to be used as spare</li> </ul>
7.	LILO of Hinjewadi-Koyna 400 kV S/c line at Pune-III (GIS) S/s	LILO route length: 40 km.
8.	80 MVAR, 420 kV switchable Line Reactors at Pune-III (GIS) end of Pune-III (GIS) – Koyna 400 kV S/c line formed after above LILO (with NGR bypass arrangement).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 80 MVAR, 420 kV switchable line reactor along with switching equipment- 1 No.</li> </ul>
<p><b>Note:</b></p> <p>i. Bay(s) required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme, shall also be executed by the TSP.</p> <p>ii. Logic for Inter-tripping scheme for tripping of the 330 MVAR switchable line reactor along with main line breaker at Pune (GIS) end of Pune (GIS) – Narendra (New) 765 kV D/c line shall be implemented by the owner of the line</p>		

	<p>after LILO of Narendra (New) – Pune (GIS) 765 kV D/c line at Pune-III</p> <p>iii. MSETCL shall implement the following 220 kV lines along with 5 Nos. 220 kV GIS bays at Pune-III (GIS) S/s in matching time-frame of Pune-III S/s:</p> <p>a. LILO of both circuits of Jejuri-Phursungi 220 kV D/c line at Pune-III S/s with HTLS conductor (twin zebra equivalent) along with reconductoring of balance line section viz. LILO point to Phursungi and LILO points to Jejuri with HTLS conductor (twin zebra equivalent)</p> <p>b. Nanded City - Pune PG III 220 kV S/c line with HTLS conductor (twin zebra equivalent)</p> <p>iv. TSP of Boisar-II S/s shall provide space for work envisaged at Sl. No. 4.</p> <p>v. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</p> <p>vi. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</p>							
5.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-IV (7 GW): Part E2</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe : 21 months from SPV Transfer</p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="306 898 1256 1395"> <thead> <tr> <th data-bbox="306 898 402 947">Sl. No.</th> <th data-bbox="402 898 874 947">Scope of the Transmission Scheme</th> <th data-bbox="874 898 1256 947">Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="306 947 402 1395">1.</td> <td data-bbox="402 947 874 1395">Augmentation of transformation capacity at KPS2 (GIS) by 2x1500 MVA, 765/400 kV ICT on Bus section-I (5<sup>th</sup>&amp; 6<sup>th</sup>) &amp; 2x1500 MVA, 765/400 kV ICT on Bus section-II (7<sup>th</sup> &amp; 8<sup>th</sup>) &amp; 2 Nos. 400 kV bays at Bus Section-I for RE interconnection and 3 Nos. 400 kV bays at Bus Section-II for RE interconnection</td> <td data-bbox="874 947 1256 1395">1500 MVA, 765/400 kV ICT – 4 Nos.  765 kV bays – 4 Nos. [2 Nos. complete Dia for 2 ICTs (one on each bus section) and balance 2 ICTs to be terminated in spare bays (one on each section)]  400 kV bays– 10 Nos. [4 Nos. ICT bays (2 on each section) &amp; 5 Nos. line bays (2 on bus section-I &amp; 3 on bus section-II) along with 1 No. bay on Bus Section-II for Dia completion]</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Note:</b></p> <p>i. The TSP shall implement two complete diameters (1 on Bus Section-I &amp; 1 on bus section-II) at 765 kV level of KPS2 (GIS) consisting of 2 Main Bays &amp; 1 Tie Bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme.</p> <p>ii. The TSP shall implement five complete diameters (2 on Bus Section-I &amp; 3 on Bus Section-II) at 400 kV level of KPS2 (GIS) consisting of 2 Main Bays &amp; 1 Tie bay required for completion of diameter (GIS) in one-and-half breaker scheme.</p> <p>iii. Further, TSP of KPS2 shall provide space to carry out the above augmentation work.</p> <p>iv. 2 Nos. 400 kV bays at Bus Section-I for RE interconnection and 1 No. 400 kV bays at Bus Section-II for RE interconnection are already under implementation at KPS2.</p> <p>v. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</p>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity	1.	Augmentation of transformation capacity at KPS2 (GIS) by 2x1500 MVA, 765/400 kV ICT on Bus section-I (5 <sup>th</sup> & 6 <sup>th</sup> ) & 2x1500 MVA, 765/400 kV ICT on Bus section-II (7 <sup>th</sup> & 8 <sup>th</sup> ) & 2 Nos. 400 kV bays at Bus Section-I for RE interconnection and 3 Nos. 400 kV bays at Bus Section-II for RE interconnection	1500 MVA, 765/400 kV ICT – 4 Nos.  765 kV bays – 4 Nos. [2 Nos. complete Dia for 2 ICTs (one on each bus section) and balance 2 ICTs to be terminated in spare bays (one on each section)]  400 kV bays– 10 Nos. [4 Nos. ICT bays (2 on each section) & 5 Nos. line bays (2 on bus section-I & 3 on bus section-II) along with 1 No. bay on Bus Section-II for Dia completion]	REC Power Development and Consultancy Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity						
1.	Augmentation of transformation capacity at KPS2 (GIS) by 2x1500 MVA, 765/400 kV ICT on Bus section-I (5 <sup>th</sup> & 6 <sup>th</sup> ) & 2x1500 MVA, 765/400 kV ICT on Bus section-II (7 <sup>th</sup> & 8 <sup>th</sup> ) & 2 Nos. 400 kV bays at Bus Section-I for RE interconnection and 3 Nos. 400 kV bays at Bus Section-II for RE interconnection	1500 MVA, 765/400 kV ICT – 4 Nos.  765 kV bays – 4 Nos. [2 Nos. complete Dia for 2 ICTs (one on each bus section) and balance 2 ICTs to be terminated in spare bays (one on each section)]  400 kV bays– 10 Nos. [4 Nos. ICT bays (2 on each section) & 5 Nos. line bays (2 on bus section-I & 3 on bus section-II) along with 1 No. bay on Bus Section-II for Dia completion]						

6.	<b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-V (8 GW): Part A</b>		<b>REC Power Development and Consultancy Limited</b>
Tentative Implementation timeframe : 48 months for Bipole -1 and 54 months for Bipole-2 from SPV Transfer			
<b>Scope:</b>			
<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of the Transmission Scheme</b>	<b>Capacity</b>	
1.	Establishment of 6000 MW, $\pm$ 800 kV KPS2 (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard*.	6000 MW, $\pm$ 800 kV KPS2 (HVDC) [LCC] Terminal station	
2.	Establishment of 6000 MW, $\pm$ 800 kV Nagpur (HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard*	6000 MW, $\pm$ 800 kV Nagpur (HVDC) [LCC] terminal station	
3.	$\pm$ 800 kV HVDC Bipole line (Hexa lapwing) between KPS2 (HVDC) and Nagpur (HVDC) (1200 km) (with Dedicated Metallic Return) (capable to evacuate 6000 MW with overload as specified)	Route length: 1200 km.	
4.	Establishment of 6x1500 MVA, 765/400 kV ICTs at NagpurS/s along with 2x330 MVAR (765 kV) & 2x125 MVAR, 420 kV bus reactors along with associated interconnections with HVDC Switchyard*. The 400 kV bus shall be established in 2 sections through 1 set of 400 kV bus sectionaliser so that 3x1500 MVA ICTs are placed in each section. The bus sectionaliser shall be normally closed and may be opened based on Grid requirement. <b>Future Provisions at Nagpur:</b> <b>Space for:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○</li><li>○ 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 4 (1 on 400 kV bus section-II &amp; 3 on future 400 kV bus section-III)</li><li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 10 Nos.</li><li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li><li>○ 765 kV Sectionaliser bay: 1 -set</li><li>○ 400 kV line bays along with switchable line</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>○</li><li>○ 765/400 kV, 1500 MVA ICT-6 (3 on each 400 kV section) (19 single phase units including one spare unit)</li><li>○ 765 kV ICT bays- 6 Nos.</li><li>○ 400 kV ICT bays- 6 Nos. (3 on each section)</li><li>○ 330 MVAR 765 kV bus reactor-2 Nos.</li><li>○ 125 MVAR 420 kV bus reactor-2 Nos. (one on each section)</li><li>○ 765 kV reactor bay- 2 Nos.</li><li>○ 765 kV line bay- 4 Nos.</li><li>○ 400 kV reactor bay- 2 Nos. (one on each section)</li><li>○ 400 kV Bus sectionaliser - 1 Set</li><li>○ 110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line/bus</li></ul>	

	<p>reactor – 12 Nos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 400 kV Bus sectionaliser- 1 Set</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays -9 Nos. (3 Nos. on 400 kV bus sections II &amp; 6 Nos. on future bus section-III)</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 4 No. (1 each on 400 kV bus sections I &amp; II and 2 on future 400 kV bus section-III)</li> <li>○ 220 kV line bays: 16 Nos.</li> <li>○ 220 kV Sectionalization bay: 2 set</li> <li>○ 220 kV BC &amp; TBC: 3 Nos.</li> <li>○ 80 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line reactor)-1</li> </ul>	<p>reactor) - 1 No.</p>
5.	LILO of Wardha – Raipur 765 kV one D/c line (out of 2xD/c lines) at Nagpur	LILO route length: 30 km.
6.	Installation of 240 MVAR switchable line reactor at Nagpur end on each ckt of Nagpur – Raipur 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVAR, 765 kV switchable line reactors- 2 Nos. (at Nagpur end)</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 2 Nos. (at Nagpur end)</li> <li>• 80 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit for line reactor)-1 No.</li> </ul>
<p>* The 400 kV interconnections (along with all associated equipment/ bus extension, etc.) between HVDC &amp; HVAC switchyards shall be implemented by the TSP</p> <p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. The 2x1500 MW poles shall emanate from 400 kV bus section 1 of KPS2 and terminate at bus section 1 of Nagpur. Similarly, the other 2x1500 MW poles shall emanate from 400 kV bus section 2 of KPS2 and terminate at bus section 2 of Nagpur.</li> <li>ii. HVDC System will be designed considering 100% power reversal capability. The rated power transmission capacity as well as the rated transmission voltage shall be defined and guaranteed at the rectifier end of the AC yard.</li> <li>iii. TSP of KPS2 shall provide space for the establishment of the HVDC system as per above scope.</li> <li>iv. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>v. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>		

7.	<b>Transmission System for Evacuation of Power from potential renewable energy zone in Khavda area of Gujarat under Phase-V (8 GW): Part C</b>		<b>PFC Consulting Limited</b>
Tentative Implementation timeframe : 48 months from SPV Transfer			
<b>Scope:</b>			
<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of the Transmission Scheme</b>	<b>Capacity</b>	
1.	Establishment of 2500 MW, $\pm$ 500 kV KPS3 (HVDC) [VSC] terminal station (2x1250 MW) at a suitable location near KPS3 substation with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard*	2500 MW, $\pm$ 500 kV KPS3 (HVDC) [VSC] Terminal station	
2.	Establishment of 2500 MW, $\pm$ 500 kV South Olpad (HVDC) [VSC] terminal station (2x1250 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard of South Olpad S/s*	2500 MW, $\pm$ 500 kV South Olpad (HVDC) [VSC] terminal station	
3.	<p>Establishment of KPS3 (HVDC) S/s along with 2x125 MVAR, 420 kV bus reactors along with associated interconnections with HVDC Switchyard*. The 400 kV bus shall be established in 2 sections through 1 set of 400 kV bus sectionaliser to be kept normally OPEN.</p> <p>400/33 kV, 2x50 MVA transformers for exclusively supplying auxiliary power to HVDC terminal.</p> <p>MVAR</p> <p><b>Future Provisions at KPS3 (HVDC) S/s</b></p> <p><b>Space for:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> <li>○ 400 kV line bays – 6 Nos. (3 on each section)</li> <li>○ 400 kV reactor bay- 2 Nos. (one on each section)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○</li> <li>○ 400/33 kV, 1x50 MVA ICT along with bays- 2 Nos.</li> <li>○ 125 MVAR 420 kV bus reactor-2 Nos. (one on each section)</li> <li>○ 400 kV reactor bay- 2 Nos. (one on each section)</li> <li>○ 400 kV Bus sectionaliser- 1 Set</li> </ul>	
4.	KPS3 – KPS3 (HVDC) 400 kV 2xD/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) line along with the line bays at both substations	Route length- 2 km 400 kV GIS line bays - 4 Nos. at KPS3 (2 Nos. on each bus section) 400 kV GIS line bays - 4 Nos at KPS3 (HVDC) (2 Nos. on each bus section)	
5.	$\pm$ 500 kV HVDC Bipole line between KPS3 (HVDC) and South Olpad (HVDC) (with Dedicated Metallic Return) (capable to evacuate 2500 MW)	Route length: 600 km	

	<p>*The 400 kV interconnections (along with all associated equipment/ bus extension, etc.) between HVDC &amp; HVAC switchyards shall be implemented by the TSP</p> <p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>The 1250 MW pole-1 shall emanate from 400 kV bus section 1 of KPS3 (HVDC) and terminate at South Olpad S/s. Similarly, the 1250 MW pole-2 shall emanate from 400 kV bus section 2 of KPS3 (HVDC) and terminate at South Olpad S/s.</li> <li>HVDC System will be designed with 100% power reversal capability as well as black start, automatic grid restoration &amp; dynamic reactive power support capability.</li> <li>The rated power transmission capacity as well as the rated transmission voltage shall be defined and guaranteed at the rectifier end of the AC yard.</li> <li>TSP of KPS3 shall provide space for scope at Sl. No. 4 as per the above scope</li> <li>TSP of South Olpad S/s shall provide space for scope at Sl. No. 2 as per above scope</li> <li>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document</li> </ol>							
8.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-2 : 5.5 GW) (Jaisalmer/Barmer Complex): Part A</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer</p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="304 1144 1265 2040"> <thead> <tr> <th data-bbox="304 1144 400 1189">Sl. No.</th> <th data-bbox="400 1144 879 1189">Scope of the Transmission Scheme</th> <th data-bbox="879 1144 1265 1189">Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="304 1189 400 2040">1.</td> <td data-bbox="400 1189 879 2040">           Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 5x500 MVA, 400/220 kV Fatehgarh-IV (Section-2) Pooling Station along with 2x240 MVAR (765 kV) Bus Reactor &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor             [Future space provisions already approved at Fatehgarh-IV in 8<sup>th</sup> NCT meeting dated 25.03.22 would be utilized for the present scheme]         </td> <td data-bbox="879 1189 1265 2040"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 4 Nos. (13x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays- 4 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor- 2 Nos. (7x80 MVAR including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays - 4 Nos. [for LILO of Fatehgarh-III - Beawer 765 kV D/c (2<sup>nd</sup>) line at Fatehgarh-IV (Section-2) PS]</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT -5 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays- 9 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. [For Fatehgarh-IV (Sec-2) - Bhinmal (PG) D/c line]</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity	1.	Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV & 5x500 MVA, 400/220 kV Fatehgarh-IV (Section-2) Pooling Station along with 2x240 MVAR (765 kV) Bus Reactor & 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor  [Future space provisions already approved at Fatehgarh-IV in 8 <sup>th</sup> NCT meeting dated 25.03.22 would be utilized for the present scheme]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 4 Nos. (13x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays- 4 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor- 2 Nos. (7x80 MVAR including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays - 4 Nos. [for LILO of Fatehgarh-III - Beawer 765 kV D/c (2<sup>nd</sup>) line at Fatehgarh-IV (Section-2) PS]</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT -5 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays- 9 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. [For Fatehgarh-IV (Sec-2) - Bhinmal (PG) D/c line]</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus</li> </ul>	REC Power Development and Consultancy Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity						
1.	Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV & 5x500 MVA, 400/220 kV Fatehgarh-IV (Section-2) Pooling Station along with 2x240 MVAR (765 kV) Bus Reactor & 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor  [Future space provisions already approved at Fatehgarh-IV in 8 <sup>th</sup> NCT meeting dated 25.03.22 would be utilized for the present scheme]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 4 Nos. (13x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays- 4 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor- 2 Nos. (7x80 MVAR including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays - 4 Nos. [for LILO of Fatehgarh-III - Beawer 765 kV D/c (2<sup>nd</sup>) line at Fatehgarh-IV (Section-2) PS]</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT -5 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays- 9 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. [For Fatehgarh-IV (Sec-2) - Bhinmal (PG) D/c line]</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus</li> </ul>						



			<p>Reactor-2 Nos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV Sectionalisation bay: 1 set</li> <li>• 220 kV ICT bays- 5 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays: 6 Nos. (for RE connectivity)</li> <li>• 220 kV BC (2 Nos.) and 220 kV TBC (2 Nos.)</li> <li>• 220 kV Sectionalisation bay: 1 set</li> </ul>
2.	Fatehgarh-IV (Section-2) PS – Bhinmal (PG) 400 kV D/c line (Twin HTLS*) along with 50 MVAR switchable line reactor on each ckt at each end	Route Length: 200 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 50 MVAR, 420 kV switchable line reactors at Fatehgarh-IV (Section-2) PS – 2 Nos.</li> <li>• 50 MVAR, 420 kV, switchable line reactors at Bhinmal (PG) – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 420 kV, 50 MVAR switchable line reactors at Fatehgarh-IV (Section-2) PS – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 420 kV, 50 MVAR switchable line reactors at Bhinmal (PG) – 2 Nos.</li> </ul>
3.	LILO of both ckts of 765 kV Fatehgarh-III- Beawar D/c line at Fatehgarh-IV (Section-2) PS along with 330 MVAR switchable line reactor at Fatehgarh-IV PS end of each ckt of 765 kV Fatehgarh-IV-Beawar D/c line (formed after LILO)	LILO length: 15 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVAR, 765 kV switchable line reactors at Fatehgarh-IV (Section-2) PS – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 330 MVAR, 765 kV switchable line reactors at Fatehgarh-IV (Section-2) PS – 2 Nos.</li> <li>• 110 MVAR (765 kV) spare reactor single phase unit at Fatehgarh-IV (Section-2) PS end – 1 No.</li> </ul>
4.	2 Nos. of 400 kV line bays at Bhinmal (PG)	400 kV line bays - 2 Nos.	
<p><i>*with minimum capacity of 2100 MVA on each circuit at nominal voltage.</i></p> <p><b>Note:</b></p> <p>i. Transmission system for evacuation of about 2 GW RE power from REZ in Rajasthan (20 GW) under Phase-III Part A1 at Fatehgarh-IV (Section-1) is</p>			

	<p>under bidding.</p> <p>ii. Transmission system under Phase-IV (Part 2) is for evacuating 4-5 GW RE potential at Fatehgarh-IV (Section 2), which is utilising the future provision (approved in 8<sup>th</sup> NCT meeting dated 25.03.22) at Fatehgarh-IV approved under Phase-III scheme.</p> <p>iii. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey</p> <p>iv. POWERGRID to provide space for 2 Nos. of 400 kV line bays at Bhinmal (PG) along with the space for switchable line reactors without any cost implications.</p> <p>v. Implementation of A, B, C, D, E, F, H1, H2 packages shall be aligned</p> <p>vi. Switchable line reactors to be implemented with NGR bypass arrangement.</p> <p>vii. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</p>							
9.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-2 : 5.5 GW) (Jaisalmer/Barmer Complex): Part B</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer</p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="300 869 1236 2027"> <thead> <tr> <th data-bbox="300 869 359 952">Sl. No.</th> <th data-bbox="359 869 874 952">Scope of the Transmission Scheme</th> <th data-bbox="874 869 1236 952">Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="300 952 359 2027">1.</td> <td data-bbox="359 952 874 2027"> <p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV Substation at suitable location near Sirohi along with 2x240 MVAR (765 kV) &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor</p> <p><b>Future provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 10 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays –4 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bay - 6 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays -10 Nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>• 220 kV BC (3 Nos.) &amp; TBC (3 Nos.)</li> <li>• STATCOM (2x±300 MVAR) along with MSC (4x125 MVAR) &amp; MSR (2x125 MVAR) along with two number 400 kV bays.</li> </ul> </td> <td data-bbox="874 952 1236 2027"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays-2 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAR including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays- 2 Nos. [for D/c line to Fatehgarh-IV (Section-2) PS]</li> <li>• 400 kV ICT bays- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. [for D/c line to Chittorgarh (PG) S/s]</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus Reactor-2 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity	1.	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV Substation at suitable location near Sirohi along with 2x240 MVAR (765 kV) &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor</p> <p><b>Future provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 10 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays –4 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bay - 6 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays -10 Nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>• 220 kV BC (3 Nos.) &amp; TBC (3 Nos.)</li> <li>• STATCOM (2x±300 MVAR) along with MSC (4x125 MVAR) &amp; MSR (2x125 MVAR) along with two number 400 kV bays.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays-2 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAR including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays- 2 Nos. [for D/c line to Fatehgarh-IV (Section-2) PS]</li> <li>• 400 kV ICT bays- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. [for D/c line to Chittorgarh (PG) S/s]</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus Reactor-2 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.</li> </ul>	PFC Consulting Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity						
1.	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV Substation at suitable location near Sirohi along with 2x240 MVAR (765 kV) &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor</p> <p><b>Future provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 4 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 10 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays –4 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bay - 6 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays -10 Nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>• 220 kV BC (3 Nos.) &amp; TBC (3 Nos.)</li> <li>• STATCOM (2x±300 MVAR) along with MSC (4x125 MVAR) &amp; MSR (2x125 MVAR) along with two number 400 kV bays.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays-2 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAR including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays- 2 Nos. [for D/c line to Fatehgarh-IV (Section-2) PS]</li> <li>• 400 kV ICT bays- 2 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. [for D/c line to Chittorgarh (PG) S/s]</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus Reactor-2 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.</li> </ul>						

	2. Fatehgarh-IV (Section-2) PS – Sirohi PS 765 kV D/c line along with 240 MVAR switchable line reactor for each circuit at each end	Route Length – 240 km <ul style="list-style-type: none"><li>• 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Fatehgarh-IV (Section-2) PS – 2 Nos.</li><li>• 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS– 2 Nos.</li><li>• Switching equipment for 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Fatehgarh-IV (Section-2) PS – 2 Nos.</li><li>• Switching equipment for 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS – 2 Nos.</li></ul>	
	3. Sirohi PS-Chittorgarh (PG) 400 kV D/c line (Quad) along with 80 MVAR switchable line reactor for each circuit at Sirohi PS end	Route Length ~160 km <ul style="list-style-type: none"><li>• 420 kV, 80 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS – 2 Nos.</li><li>• Switching equipment for 420 kV, 80 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS – 2 Nos.</li></ul>	
	4. 2 No. of 400 kV line bays at Chittorgarh (PG) S/s	400 kV line bays at Chittorgarh (PG) S/s - 2 Nos.	
	5. 2 No. of 765 kV line bays at Fatehgarh-IV (Section-2) PS	765 kV line bays at Fatehgarh-IV (Section-2) PS – 2 Nos.	
<p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>POWERGRID to provide space for 2 Nos. of 400 kV line bays at Chittorgarh (PG).</li> <li>Developer of Fatehgarh-IV S/s (Section-2) to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Fatehgarh-IV(Section-2) PS along with the space for switchable line reactor</li> <li>Implementation of A, B, C, D, E, F, H1, H2 packages shall be aligned</li> <li>Switchable line reactors to be implemented with NGR bypass arrangement.</li> <li>The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>			
10.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-2 : 5.5 GW) (Jaisalmer/Barmer Complex): Part C</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer</p> <p><b>Scope:</b></p>		REC Power Development and Consultancy Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity	
1.	Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV & 5x500 MVA, 400/220 kV Mandasaur Pooling Station along with 2x330 MVAR (765 kV) Bus Reactors & 2x125 MVAR,	765/400 kV, 1500 MVA ICT – 3 Nos. (10x500 MVA single phase units including one spare	

	<p>420 kV Bus Reactor</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 3 No.</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 12 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>• 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactor – 12 Nos.</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bays - 5 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus Reactor along with bay: 2 No.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 1- set</li> <li>• 220 kV line bays: 11 Nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 1 set</li> <li>• 220 kV BC and TBC: 1 Nos.</li> <li>• STATCOM (<math>\pm</math> 300 MVAR) along with MSC (2x125 MVAR) &amp; MSR (1x125 MVAR) along with one 400 kV bay.</li> </ul>	<p>unit)</p> <p>400/220 kV, 500 MVA ICT – 5 Nos. (3 Nos. on 220 kV bus section-1 &amp; 2 Nos. on 220 kV bus section-2)</p> <p>765 kV ICT bays – 3 Nos.</p> <p>400 kV ICT bays – 8 Nos.</p> <p>330 MVAR 765 kV bus reactor- 2 Nos. (7x110 MVAR single phase units including one spare unit)</p> <p>765 kV bus reactor bay- 2 Nos.</p> <p>765 kV line bay- 2 Nos. (for Indore line)</p> <p>80 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1 No.</p> <p>125 MVAR, 420 kV bus reactor- 2 Nos.</p> <p>400 kV reactor bay- 2 Nos.</p> <p>220 kV ICT bays – 5 Nos.</p> <p>220 kV line bays – 7 Nos. (4 Nos. on bus section-1 and 3 Nos. on bus section-2)</p> <p>220 kV Bus Sectionalizer – 1 set</p> <p>220 kV TBC bay – 2 Nos.</p> <p>220 kV BC bay – 2 Nos.</p>	
2.	Mandsaur PS – Indore(PG) 765 kV D/c Line	Route Length ~ 200 km	
3.	1x330 MVAR switchable line reactor (SLR) on each ckt at Mandsaur end of Mandsaur PS – Indore (PG) 765 kV D/c Line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 330 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 2 Nos.</li> </ul>	
4.	2 Nos. of 765 kV line bays at Indore (PG) for termination of Mandsaur PS – Indore (PG) 765 kV D/c Line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (for Indore (PG) end)</li> </ul>	
	<p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after detailed survey</li> <li>ii. POWERGRID to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Indore S/s</li> <li>iii. Implementation of A, B, C, D, E, F, H1, H2 packages shall be aligned</li> <li>iv. Switchable line reactors to be implemented with NGR bypass arrangement</li> <li>v. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>		
11.	<b>Transmission System for Evacuation of Power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-2 : 5.5 GW) (Jaisalmer/Barmer Complex): Part D</b>		<b>PFC Consulting Limited</b>

Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer			
<b>Scope:</b>			
<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of the Transmission Scheme</b>	<b>Capacity</b>	
1.	Beawar- Mandsaur PS 765 kV D/c line along with 240 MVAR switchable line reactor for each circuit at each end	Route Length – 260 km <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Beawar – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Mandsaur PS – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Beawar – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Mandsaur PS – 2 Nos.</li> </ul>	
2.	2 No. of 765 kV line bays each at Beawar S/s & Mandsaur S/s	765 kV line bays - 4 Nos. (2 Nos. each at Beawar S/s and Mandsaur PS)	
<b>Note:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey</li> <li>Developer of Mandsaur PS to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Mandsaur S/s along with the space for switchable line reactor.</li> <li>Developer of Beawar S/s to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Beawar S/s along with the space for switchable line reactor.</li> <li>Implementation of A, B, C, D, E, F, H1, H2 packages shall be aligned</li> <li>Switchable line reactors to be implemented with NGR bypass arrangement</li> <li>The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>			
12.	<b>Transmission System for Evacuation of Power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-2 : 5.5 GW) (Jaisalmer/Barmer Complex): Part E</b> Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer <b>Scope:</b>		REC Power Development and Consultancy Limited
<b>Sl. No.</b>	<b>Scope of the Transmission Scheme</b>	<b>Capacity</b>	
1.	Establishment of 765 kV Substation at suitable location near Rishabdeo (Distt. Udaipur) along with 2x240 MVAR (765 kV) Bus Reactor  <b>Future Provisions:</b> <b>Space for</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 5 No. along with</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor- 2 Nos. (7x80 MVAR including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays - 6 Nos. [for 765 kV Sirohi PS- Rishabdeo – Mandsaur D/c line and</li> </ul>	

	<p>spare unit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 6 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor – 4 Nos.</li> <li>○ 400 kV line bays – 4 Nos.</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 3 Nos.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bay - 6 Nos.</li> <li>○ 220 kV line bays -10 Nos.</li> <li>○ 220 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>○ 220 kV BC (3 Nos.) &amp; TBC (3 Nos.)</li> <li>○ STATCOM (2 x <math>\pm 300</math>MVAR) along with MSC (4x125 MVAR) &amp; MSR (2x125 MVAR) along with two number 400 kV bays.</li> </ul>	LILO of one circuit of 765 kV Chittorgarh-Banaskanta D/c line at Rishabdeo S/s]	
2.	Sirohi PS- Rishabdeo 765 kV D/c line along with 330 MVAR switchable line reactor for each circuit at Sirohi end	Route Length – 170 km <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 330 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS– 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV, 330 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS– 2 Nos.</li> <li>• 110 MVAR (765 kV) spare reactor single phase unit at Sirohi PS – 1 No.</li> </ul>	
3.	Rishabdeo - Mandsaur PS 765 kV D/c line along with 240 MVAR switchable line reactor for each circuit at Rishabdeo end	Route Length – 160 km <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Rishabdeo – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Rishabdeo – 2 Nos.</li> </ul>	
4.	LILO of one circuit of 765 kV Chittorgarh-Banaskanta D/c line at Rishabdeo S/s (20 km)	LILO route length~ 20 km	
5.	2 No. of 765 kV line bays each at Sirohi PS & Mandsaur S/s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays – 4 Nos. (2 Nos. each at Sirohi PS &amp; Mandsaur PS)</li> </ul>	

	<p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey</li> <li>Developer of Sirohi PS to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Sirohi PS along with the space for switchable line reactors, including spare unit.</li> <li>Developer of Mandsaur PS to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Mandsaur PS.</li> <li>Implementation of A, B, C, D, E, F, H1, H2 packages shall be aligned</li> <li>Switchable line reactors to be implemented with NGR bypass arrangement.</li> <li>The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>							
13.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-2 : 5.5 GW) (Jaisalmer/Barmer Complex): Part F (By clubbing Part F1 &amp; F2)</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer</p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="304 824 1257 2065"> <thead> <tr> <th data-bbox="304 824 368 902">Sl. No.</th> <th data-bbox="368 824 986 902">Scope of the Transmission Scheme</th> <th data-bbox="986 824 1257 902">Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="304 902 368 2065">1.</td> <td data-bbox="368 902 986 2065"> <p>Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 2x500 MVA, 400/220 kV Barmer-I Pooling Station along with 2x240 MVAR (765 kV) Bus Reactor &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor</p> <p><b>Future provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 3 No.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 4 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>○ 400 kV line bays –4</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays -8 Nos.</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization bays: 2 sets</li> <li>○ 220 kV line bays for connectivity of RE Applications -10 Nos.</li> <li>○ 220 kV Sectionalization bay: 3 sets</li> <li>○ 220 kV BC (3 Nos.) &amp; TBC (3 Nos.)</li> <li>○ STATCOM (2x±300 MVAR) along with MSC (4x125 MVAR) &amp; MSR (2x125 MVAR) along with two number 400 kV bays</li> </ul> </td> <td data-bbox="986 902 1257 2065"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 3 Nos. (10x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays-3 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAR, including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays- 2 Nos. (for D/c line to Sirohi PS)</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT -2 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays- 5 Nos.</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus Reactor-2 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity	1.	<p>Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 2x500 MVA, 400/220 kV Barmer-I Pooling Station along with 2x240 MVAR (765 kV) Bus Reactor &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor</p> <p><b>Future provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 3 No.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 4 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>○ 400 kV line bays –4</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays -8 Nos.</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization bays: 2 sets</li> <li>○ 220 kV line bays for connectivity of RE Applications -10 Nos.</li> <li>○ 220 kV Sectionalization bay: 3 sets</li> <li>○ 220 kV BC (3 Nos.) &amp; TBC (3 Nos.)</li> <li>○ STATCOM (2x±300 MVAR) along with MSC (4x125 MVAR) &amp; MSR (2x125 MVAR) along with two number 400 kV bays</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 3 Nos. (10x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays-3 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAR, including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays- 2 Nos. (for D/c line to Sirohi PS)</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT -2 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays- 5 Nos.</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus Reactor-2 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.</li> </ul>	PFC Consulting Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity						
1.	<p>Establishment of 3x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 2x500 MVA, 400/220 kV Barmer-I Pooling Station along with 2x240 MVAR (765 kV) Bus Reactor &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor</p> <p><b>Future provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> <li>○ 765/400 kV ICT along with bays- 3 No.</li> <li>○ 765 kV line bays along with switchable line reactors – 4 Nos.</li> <li>○ 765 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>○ 400 kV line bays –4</li> <li>○ 400 kV line bays along with switchable line reactor –4 Nos.</li> <li>○ 400/220 kV ICT along with bays -8 Nos.</li> <li>○ 400 kV Bus Reactor along with bay: 1 No.</li> <li>○ 400 kV Sectionalization bays: 2 sets</li> <li>○ 220 kV line bays for connectivity of RE Applications -10 Nos.</li> <li>○ 220 kV Sectionalization bay: 3 sets</li> <li>○ 220 kV BC (3 Nos.) &amp; TBC (3 Nos.)</li> <li>○ STATCOM (2x±300 MVAR) along with MSC (4x125 MVAR) &amp; MSR (2x125 MVAR) along with two number 400 kV bays</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT- 3 Nos. (10x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays-3 Nos.</li> <li>• 240 MVAR, 765 kV Bus Reactor-2 Nos. (7x80 MVAR, including one spare unit)</li> <li>• 765 kV Bus reactor bays-2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays- 2 Nos. (for D/c line to Sirohi PS)</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT -2 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays- 5 Nos.</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV Bus Reactor-2 Nos.</li> <li>• 400 kV Bus reactor bays- 2 Nos.</li> </ul>						

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 400 kV line bays - 2 Nos. [for D/c line to Fatehgarh-III(Section-2) PS]</li> <li>• 220 kV ICT bays- 2 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays: 4 Nos. (for RE connectivity)</li> <li>• 220 kV BC (1 No.) &amp; TBC (1 No.)</li> </ul>
2.	Fatehgarh-III (Section-2) PS – Barmer-I PS 400 kV D/c line (Quad)	Route Length ~50 km
3.	Barmer-I PS– Sirohi PS 765 kV D/c line along with 240 MVAR switchable line reactor for each circuit at each end	Route Length ~ 200 km <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Barmer-I PS – 2 Nos.</li> <li>• 765 kV, 240 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV 240 MVAR switchable line reactors at Barmer-I PS – 2 Nos.</li> <li>• Switching equipment for 765 kV 240 MVAR switchable line reactors at Sirohi PS – 2 Nos.</li> </ul>
4.	2 No. of 400 kV line bays at Fatehgarh-III (Section-2) PS	400 kV line bays at Fatehgarh-III (Section-2) PS - 2 Nos.
5.	2 No. of 765 kV line bays at Sirohi PS	765 kV line bays at Sirohi PS – 2 Nos.



	<p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey</li> <li>Developer of Sirohi PS to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Sirohi PS along with the space for switchable line reactor.</li> <li>Developer of Fatehgarh-III PS (Section-2) to provide space for 2 Nos. of 400 kV line bays at Fatehgarh-III PS (Section-2).</li> <li>Switchable line reactors to be implemented with NGR bypass arrangement</li> <li>Implementation of A, B, C, D, E, F, H1, H2 packages shall be aligned.</li> <li>The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</li> </ol>							
14.	<p><b>Transmission System for Evacuation of Power from Rajasthan REZ Ph-IV (Part-2 : 5.5 GW) (Jaisalmer/Barmer Complex): Part H1</b></p> <p>Tentative Implementation timeframe : 24 months from SPV Transfer</p> <p><b>Scope:</b></p> <table border="1" data-bbox="304 792 1262 2045"> <thead> <tr> <th data-bbox="304 792 400 842">Sl. No.</th> <th data-bbox="400 792 874 842">Scope of the Transmission Scheme</th> <th data-bbox="874 792 1262 842">Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="304 842 400 2045">1.</td> <td data-bbox="400 842 874 2045"> <p>Establishment of 765/400 kV (2x1500 MVA), 400/22 kV (2x500 MVA) &amp; 220/132 kV (3x200 MVA) Kurawar S/s with 2x330 MVAR 765 kV bus reactor and 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor.</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 4 no.</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 no.</li> <li>• 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 nos.</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bays - 6 nos.</li> <li>• 420 kV Bus Reactor along with bay: 3 nos.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 1-set</li> <li>• 220 kV line bays: 12 nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 1set</li> <li>• 220 kV BC and TBC: 1 no.</li> <li>• 220/132 kV ICT along with bays: 5 Nos.</li> <li>• 132 kV line bays: 16 nos.</li> <li>• 132 kV Sectionalization bay: 1 set</li> </ul> </td> <td data-bbox="874 842 1262 2045"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 (7 single units of 500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2</li> <li>• 220/132 kV, 200 MVA ICT – 3</li> <li>• 765 kV ICT bays- 2</li> <li>• 400 kV ICT bays- 4</li> <li>• 220 kV ICT bays – 5</li> <li>• 132 kV ICT bays - 3</li> <li>• 330 MVAR 765 kV bus reactor-2</li> <li>• 125 MVAR 420 kV bus reactor-1</li> <li>• 765 kV reactor bay- 2</li> <li>• 765 kV line bays- 4</li> <li>• 400 kV line bays- 4</li> <li>• 400 kV reactor bay- 1</li> <li>• 220 kV BC – 1</li> <li>• 220 kV TBC – 1</li> <li>• 132 kV TBC – 1</li> <li>• 110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</li> <li>• 80 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity	1.	<p>Establishment of 765/400 kV (2x1500 MVA), 400/22 kV (2x500 MVA) &amp; 220/132 kV (3x200 MVA) Kurawar S/s with 2x330 MVAR 765 kV bus reactor and 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor.</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 4 no.</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 no.</li> <li>• 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 nos.</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bays - 6 nos.</li> <li>• 420 kV Bus Reactor along with bay: 3 nos.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 1-set</li> <li>• 220 kV line bays: 12 nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 1set</li> <li>• 220 kV BC and TBC: 1 no.</li> <li>• 220/132 kV ICT along with bays: 5 Nos.</li> <li>• 132 kV line bays: 16 nos.</li> <li>• 132 kV Sectionalization bay: 1 set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 (7 single units of 500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2</li> <li>• 220/132 kV, 200 MVA ICT – 3</li> <li>• 765 kV ICT bays- 2</li> <li>• 400 kV ICT bays- 4</li> <li>• 220 kV ICT bays – 5</li> <li>• 132 kV ICT bays - 3</li> <li>• 330 MVAR 765 kV bus reactor-2</li> <li>• 125 MVAR 420 kV bus reactor-1</li> <li>• 765 kV reactor bay- 2</li> <li>• 765 kV line bays- 4</li> <li>• 400 kV line bays- 4</li> <li>• 400 kV reactor bay- 1</li> <li>• 220 kV BC – 1</li> <li>• 220 kV TBC – 1</li> <li>• 132 kV TBC – 1</li> <li>• 110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</li> <li>• 80 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</li> </ul>	REC Power Development and Consultancy Limited
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity						
1.	<p>Establishment of 765/400 kV (2x1500 MVA), 400/22 kV (2x500 MVA) &amp; 220/132 kV (3x200 MVA) Kurawar S/s with 2x330 MVAR 765 kV bus reactor and 1x125 MVAR, 420 kV bus reactor.</p> <p><b>Future Provisions:</b></p> <p>Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICT along with bays- 4 no.</li> <li>• 765 kV line bays along with switchable line reactors – 8 nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bay: 2 no.</li> <li>• 765 kV Sectionalizer bay: 1 -set</li> <li>• 400 kV line bays along with switchable line reactor – 8 nos.</li> <li>• 400/220 kV ICT along with bays - 6 nos.</li> <li>• 420 kV Bus Reactor along with bay: 3 nos.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 1-set</li> <li>• 220 kV line bays: 12 nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 1set</li> <li>• 220 kV BC and TBC: 1 no.</li> <li>• 220/132 kV ICT along with bays: 5 Nos.</li> <li>• 132 kV line bays: 16 nos.</li> <li>• 132 kV Sectionalization bay: 1 set</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV, 1500 MVA ICT – 2 (7 single units of 500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT – 2</li> <li>• 220/132 kV, 200 MVA ICT – 3</li> <li>• 765 kV ICT bays- 2</li> <li>• 400 kV ICT bays- 4</li> <li>• 220 kV ICT bays – 5</li> <li>• 132 kV ICT bays - 3</li> <li>• 330 MVAR 765 kV bus reactor-2</li> <li>• 125 MVAR 420 kV bus reactor-1</li> <li>• 765 kV reactor bay- 2</li> <li>• 765 kV line bays- 4</li> <li>• 400 kV line bays- 4</li> <li>• 400 kV reactor bay- 1</li> <li>• 220 kV BC – 1</li> <li>• 220 kV TBC – 1</li> <li>• 132 kV TBC – 1</li> <li>• 110 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</li> <li>• 80 MVAR, 765 kV, 1-ph reactor (spare unit)-1</li> </ul>						

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 132 kV TBC– 1 no.</li> <li>• STATCOM (<math>\pm 300</math> MVAR) along with MSC (2x125 MVAR) &amp; MSR (1x125 MVAR) along with 400 kV bay.</li> </ul>	
2.	Mandsaur – Kurawar 765 kV D/c line	Route length: 235 km
3.	240 MVAR switchable line reactors on each ckt at both ends of Mandsaur – Kurawar 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 240 MVAR, 765 kV switchable line reactor- 4 (2 for Mandsaur end and 2 for Kurawar end)</li> <li>• Switching equipment for 765 kV line reactor- 4 (2 for Mandsaur end and 2 for Kurawar end)</li> </ul>
4.	2 nos. of 765 kV line bays at Mandsaur S/s for termination of Mandsaur – Kurawar 765 kV D/c line	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 kV line bays – 2 Nos. (for Mandsaur end)</li> </ul>
5.	LILO of Indore – Bhopal 765 kV S/c line at Kurawar	LILO route length: 15 km.
6.	Kurawar – Ashtha 400 kV D/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) line	Route length: 65 km
7.	2 nos. of 400 kV line bays at Ashtha (MP) S/s for termination of Kurawar – Ashtha 400 kV D/c line	400 kV line bays – 2 Nos. [for Ashtha (MP) end]
8.	LILO of one circuit of Indore – Itarsi 400 kV D/c line at Ashtha	LILO route length: 30 km
9.	2 nos. of 400 kV line bays at Ashtha (MP) S/s for LILO of one circuit of Indore – Itarsi 400 kV D/c line at Ashtha	400 kV line bays – 2 Nos. [for Ashtha (MP) end]
10.	Shujalpur – Kurawar 400 kV D/c (Quad ACSR/AAAC/AL59 moose equivalent) line	Route length: 40 km
11.	2 nos. of 400 kV line bays at Shujalpur(PG) S/s for termination of Shujalpur – Kurawar 400 kV D/c line	400 kV line bays – 2 Nos. [for Shujalpur (PG) end]
<p><b>Note:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>The line lengths mentioned above are approximate as the exact length shall be obtained after the detailed survey.</li> <li>MPPTCL has confirmed availability of space for 2 nos. 400 kV bays at Ashtha (MP) S/s and for 2 nos. additional bays, MPPTCL has informed that adjacent land is private land and may be purchased by the project developer at their cost as per requirement.</li> <li>Implementation of A,B,C,D, E ,F, H1 &amp; H2 packages shall be aligned</li> <li>TSP of the subject scheme shall implement Inter-tripping scheme on Mandsaur – Kurawar 765 kV D/c line (for tripping of the switchable line reactor at Mandsaur/Kurawar end along with the main line breaker).</li> <li>Switchable line reactors to be implemented with NGR bypass arrangement</li> <li>Developer of Mandsaur S/s to provide space for 2 Nos. 765 kV line bays for Mandsaur – Kurawar 765 kV D/c line.</li> </ol>		

	<p>vii. POWERGRID to provide space for 2 Nos. 400 kV line bays at Shujalpur S/s for Shujalpur – Kurawar 400 kV D/c line.</p> <p>viii. The implementation timeline mentioned above is tentative. Final Timeline would be indicated in the RfP Document.</p>	
--	--	--

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(1)]  
BIHARI LAL, Under Secy. (Transmission)

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 अगस्त, 2023

का.आ. 3895(अ).—केंद्र सरकार द्वारा, विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 का36) की धारा 63 के तहत परिचालित दिशा-निर्देशों के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, नीचे दी गई तालिका में उल्लिखित राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से टैरिफ आधारित प्रतिस्पर्धी बोली (टीवीसीबी) के अंतर्गत कार्यान्वयन के लिए निम्नलिखित पारेषण स्कीमों के कार्यक्षेत्र को अधिसूचित/संशोधित किया गया था:

क्र.सं.	स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
1.	चरण-III भाग बी1 के अंतर्गत राजस्थान में आरईजेड से विद्युत की निकासी (20 गीगावॉट) के लिए पारेषण प्रणाली	का.आ.5032 (अ) दिनांक 6.12.2021 [फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(1)] एवं का.आ.1724अ दिनांक 23.02.2023 [फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट(1)]

2. अब, केंद्र सरकार ने राष्ट्रीय पारेषण समिति (एनसीटी) की 14वीं बैठक की सिफारिशों की जांच के बाद उपरोक्त उल्लिखित स्कीमों के कार्यक्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। इस प्रकार, स्कीम के कार्यक्षेत्र "चरण-III भाग बी1 के तहत राजस्थान में आरईजेड से विद्युत की निकासी (20 गीगावॉट) के लिए पारेषण प्रणाली" को निम्नानुसार संशोधित किया गया है:

क्र.सं.	संशोधित कार्यक्षेत्र
1.	<p>2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टर एवं 2x125 एमवीएआर (420 केवी) बस रिएक्टर के साथ भादला-3 में 2x1500 एमवीए, 765/400 केवी एवं 3x500 एमवीए, 400/220 केवी पूलिंग स्टेशन की स्थापना</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 केवी 1500 एमवीए आईसीटी: 2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x500 एमवीए)</li> <li>• 765 केवी आईसीटी बे - 2</li> <li>• 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी - 3</li> <li>• 765 केवी लाइन बे -2</li> <li>• 400 केवी आईसीटी बे - 5</li> <li>• 220 केवी आईसीटी बे - 3</li> <li>• 220 केवी लाइन बे: 5</li> <li>• 330 एमवीएआर बस रिएक्टर-2 (एक स्पेयर यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर)</li> <li>• 765 केवी रिएक्टर बे - 2</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 125 एमवीएआर, 420 केवी बस रिएक्टर- 2</li> <li>• 420 केवी रिएक्टर बे - 2</li> </ul> <p><b>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• बे सहित 765/400 केवी आईसीटी: 2</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित 765 केवी लाइन बे: 6</li> <li>• 765 केवी लाइन बे: 4</li> <li>• बे सहित 765 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>• बे सहित 400/220 केवी आईसीटी: 10</li> <li>• 400 केवी लाइन बे: 8</li> <li>• स्विचेबल लाइन रिएक्टरों सहित 400 केवी लाइन बे: 8</li> <li>• बे सहित 400 केवी बस रिएक्टर: 2</li> <li>• 400 केवी सेक्शनलाईजेशन बे: 2 सेट</li> <li>• 220 केवी लाइन बे: 12</li> <li>• 220 केवी सेक्शनलाईजेशन बे: 2 सेट</li> </ul>
2.	<p>भादला-3 पीएस - सीकर-II एस/एस 765 केवी डी/सी+ लाइन के प्रत्येक छोर पर प्रत्येक सर्किट के लिए 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर सहित भादला-3 पीएस - सीकर-II एस/एस 765 केवी डी/सी लाइन</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर के लिए स्विचिंग उपकरण - 4</li> <li>• 765 केवी, 330 एमवीएआर स्विचेबल लाइन रिएक्टर - 4</li> </ul>
3.	<p>सीकर-II में 765 केवी लाइन बे</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765 केवी लाइन बे - 2</li> </ul>
	<p>i. शॉर्ट सर्किट स्तर को सीमित करने के लिए भादला-3 में 400 केवी एवं 220 केवी स्तर पर उपयुक्त सेक्शन-लाईजेशन का प्रावधान रखा जाएगा।</p> <p>ii. सीकर-II एस/एस के विकासकर्ता स्विचेबल लाइन रिएक्टरों के लिए स्थान के साथ-साथ सीकर-II एस/एस में 765 केवी लाइन बे में से 2 बे के लिए स्थान उपलब्ध कराएंगे।</p> <p>iii. बस स्विचिंग स्कीम की आवश्यकता के लिए भविष्य में दो 220 केवी बस कपलर बे और 2 ट्रांसफर बस कपलर बे के लिए स्थान संबंधी प्रावधान रखा जाएगा।</p>

3. मूल अधिसूचना के अनुसार, उपरोक्त स्कीम के लिए बोली प्रक्रिया समन्वयक अपरिवर्तित रहेंगे।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-पार्ट (1)]

बिहारी लाल, अवर सचिव (पारेषण)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th August, 2023

**S.O. 3895(E).**—In exercise of the powers conferred by sub- para 3.2 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (no. 36 of 2003), the Central Government had notified/ modified scope of following transmission schemes for implementation under Tariff Based Competitive Bidding (TBCB) vide Gazette Notification mentioned below table:

Sl. No.	Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
1.	Transmission System for Evacuation of Power from REZ in Rajasthan (20 GW) under phase-III Part B1	S.O. 5032(E) dated 6.12.2021 [F.No.15/3/2018-Trans-Part(1)] And S.O. 1724(E) dated 23.02.2023 [F.NO. 15/3/2018 –Trans-Part(1)]

2. Now, the Central Government has decided to modify the scope of above mentioned scheme after examining the recommendations of the 14<sup>th</sup> meeting of National Committee on Transmission (NCT). As such, the scopes of scheme “Transmission System for Evacuation of Power from REZ in Rajasthan (20 GW) under phase-III Part B1” is hereby modified as under:

Sl. No.	Revised Scope
1.	<p>Establishment of 2x1500 MVA, 765/400 kV &amp; 3x500 MVA, 400/220 kV pooling station at Bhadla-3 along with 2x330 MVAR (765 kV) Bus Reactor &amp; 2x125 MVAR (420 kV) Bus Reactor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV 1500 MVA ICTs: 2 Nos. (7x500 MVA including one spare unit)</li> <li>• 765 kV ICT bays - 2 Nos.</li> <li>• 400/220 kV, 500 MVA ICT – 3 Nos.</li> <li>• 765 kV line bays -2 Nos.</li> <li>• 400 kV ICT bays – 5 Nos.</li> <li>• 220 kV ICT bays - 3 Nos.</li> <li>• 220 kV line bays: 5 Nos.</li> <li>• 330 MVAR Bus Reactor-2 Nos. (7x110 MVAR, including one spare unit)</li> <li>• 765 kV reactor bay- 2 Nos.</li> <li>• 125 MVAR, 420 kV bus reactor - 2 Nos.</li> <li>• 420 kV reactor bay - 2 Nos.</li> </ul> <p><u>Future provisions:</u> Space for</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 765/400 kV ICTs along with bays: 2 Nos.</li> <li>• 765 kV line bay along with switchable line reactor: 6 Nos.</li> <li>• 765 kV line bay: 4 Nos.</li> <li>• 765 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos.</li> <li>• 400/220 kV ICTs along with bays: 10 Nos.</li> <li>• 400 kV line bays: 8 Nos.</li> <li>• <b>400 kV line bays along with switchable line reactors: 8 Nos.</b></li> <li>• 400 kV Bus Reactor along with bays: 2 Nos.</li> <li>• 400 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> <li>• 220 kV line bays: 12 Nos.</li> <li>• 220 kV Sectionalization bay: 2 sets</li> </ul>
2.	<p>Bhadla-3 PS – Sikar-II S/s 765 kV D/c line along with 330 MVAR Switchable line reactor for each circuit at each end of Bhadla-3 PS – Sikar-II S/s 765 kV D/c line</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Switching equipment for 765 kV 330 MVAR switchable line reactor – 4 Nos.</li> <li>• 765 kV, 330 MVAR Switchable line reactor- 4 Nos.</li> </ul>

3.	765 kV line bays at Sikar-II <ul style="list-style-type: none"><li>• 765 kV line bays – 2 Nos.</li></ul>
i.	Provision of suitable sectionalization shall be kept at Bhadla-3 at 400 kV & 220 kV level to limit short circuit level.
ii.	Developer of Sikar-II S/s to provide space for 2 Nos. of 765 kV line bays at Sikar-II S/s along with space for switchable line reactors.
iii.	Space provision for future 2 Nos. 220 kV Bus Coupler bay and 2 Nos. Transfer Bus Coupler Bay shall be kept for bus switching scheme requirement.

3. Bid Process Co-ordinators for above scheme will remain unchanged, as per original notification.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part (1)]

BIHARI LAL, Under Secy. (Trans)